

<b>보도 자료</b>	
<b>■ 산업심의관실</b>	<b>김충호 과 장 김규형 사무관</b>
Tel 3703 - 3877	
<b>■ 2005. 2.</b>	<b>배포</b>
<b>■ 총 10 쪽</b>	

□ 정부는 2.3(목), 李海瓚 국무총리 주재로 「기후변화협약대책위원회」를 개최, 2.16일로 예정된 교토의정서 발효에 대비한 「기후변화협약 대응 제3차 정부종합대책(05~07년)」을 심의·확정하였음

□ 이날 발표한 대책에서 정부는 향후 3년간 총 21조 5천억원을 투자, 협약이행 기반구축사업, 부문별 온실가스 감축사업, 기후변화 적응 기반 구축사업 등 **3대 분야 90개 과제**를 선정·추진키로 하였음

※ 현재 우리나라는 기후변화협약상 개도국 지위에 있어 1차 공약기간(08~12년)에는 의무부담이 없음

- 기후변화협약 대응 전문인력양성을 위한 특성화 대학원 운영
- 기후변화협약 관련 국제기구에 국내전문가 진출지원

- 지방자치단체 기후변화대책 수립지원
- 국내 온실가스 배출권거래제 시범사업 추진방안 마련

#### ○ 에너지 수요부문

- 03년대비 3% 에너지절약을 목표로 공공기관 에너지소비총량제 실시

#### ○ 에너지 공급부문

- 신·재생에너지를 사용한 발전전력 의무구입제도 추진
- 에너지공급자에게 에너지절약계획 수립 의무화

#### ○ 에너지 효율개선 부문

- 자동차의 평균연비 개선을 위한 평균에너지소비효율제도 도입
- 전자제품의 대기전력을 1W 이하로 낮추는 「대기전력 1W 프로그램」 운영

#### ○ 건물 에너지부문

- 정부에서 정한 기준 이상을 만족하는 건축물에 대하여 인증서를 발급하고, 건축비의 일정분을 지원하는 건축물에너지 이용효율등급 인증제도 운영

#### ○ 수송·교통 부문

- 공차율 저하를 위한 화물차운송가맹사업제도 운영
- 간선급행버스 도입 및 전용차로 등을 통한 대중교통 이용확대

#### ○ 기후적응능력제고

- 대규모 자연재해에 대비한 선진 방재시스템 구축
- 기후변화에 따른 농작물, 공중위생, 건강에 미치는 영향 연구

※ 기후변화협약 대응 제3차 종합대책 (요약) : 별첨 2

□ 政府는 금번 대책을 차질 없이 추진하기 위해 국무조정실을 중심으로 추진상황을 분기별로 점검·평가해 나갈 계획임

<별첨 1>

氣候變化協約對策委員會

□ 設立目的

- UN 기후변화협약과 관련된 정부대책을 종합적으로 검토·조정  
(근거 : 국무총리훈령 제422호)

□ 構 成 : 총 20명 이내 (※ 현재 12명)

- 위원장 : 국무총리
- 위 원 : 관계부처 장관

李 憲 宰	재 정 경 제 부	부총리
吳 明	과 학 기 술 부	부총리
潘 基 文	외 교 통 상 부	장 관
吳 盈 敎	행 정 자 치 부	장 관
朴 弘 綬	농 립 부	장 관
李 熙 範	산 업 자 원 부	장 관
郭 決 鎬	환 경 부	장 관
姜 東 錫	건 설 교 통 부	장 관
吳 巨 敦	해 양 수 산 부	장 관
卞 良 均	기 획 예 산 처	장 관
韓 惠 洙	국 무 조 정 실	실 장
鄭 順 均	국 정 홍 보 처	처 장

## 기후변화협약 대응 제3차 종합대책안(요약)

### 추진 목표

- ☐ 지구온난화문제에 대응하기 위한 국제적 노력에 적극 동참
- ☐ 온실가스 저배출형 경제구조로의 전환을 위한 기반 구축
- ☐ 기후변화가 국민생활에 미치는 부정적 영향 최소화

#### 협약이행 기반구축 사업

- 의무부담 협상기반 구축
- 통계·분석시스템 구축
- 온실가스 감축관련 연구개발
- 기후변화협약 대응 교육·홍보
- 교토메카니즘 활용기반 구축

#### 기후변화 적응기반 구축 사업

- 기후변화 모니터링 및 방재기반 확충
- 생태계 및 건강영향평가

#### 분야별 온실가스 감축 사업

- 통합관리형 에너지 수요관리
- 에너지 공급부문 온실가스 감축
- 에너지 이용효율 개선
- 건물에너지 관리
- 수송·교통부문
- 환경·폐기물 부문
- 농축산·임업 부문

## 1. 협약이행 기반구축 사업

### ① 협상대응 논리개발, 국제 공조체제 강화 등 협상기반 구축

- 제2차 공약기간중 감축의무부담 협상에 대비하여 주요국과의 협력을 강화하고 **우리나라에 적합한 참여방식 및 대응논리 개발**
- 의무부담 참여압력에 대한 공동대응을 위해 **주요국들과의 공조체제 강화** 및 관련 국제기구에 **우리나라 전문가 진출 적극 지원**

### ② 온실가스 관련 통계·분석시스템 구축

- 국제 온실가스 통계기준에 의거, 부문별 온실가스 배출통계를 포함한 **국가 온실가스 통계시스템 구축**
- 국내 **업종별·기기별 배출통계 DB 구축** 및 이를 기반으로 **온실가스 감축수단과 감축 잠재량 분석·평가**
- 국제기준으로 **온실가스 감축실적을 계량화**할 수 있도록 감축사업의 계획, 실적과 등록까지 단계별 관리체계 구축

### ③ 온실가스 감축관련 연구개발

- 에너지절약, 청정에너지, 자원기술 등 **3개 분야의 에너지기술 개발·상용화** 추진에 필요한 연구비 지원
- **수소에너지** 제조·저장·이용, **신재생에너지** 기술, 조력·파력 등 **해양에너지**의 기술개발 지원
- 경량화, 엔진개선을 통한 연료소비율 절감 등 **환경친화적 자동차 개발**
- **축산분뇨 처리, 음식물 쓰레기 퇴비화 연구** 등 폐기물 발생 축소 및 재활용을 위한 연구개발
- 온실가스 저감기술, 기후변화 모니터링 기술 등 **기후변화 대응기술 개발** 추진

#### ④ 기후변화협약 대응 관련 교육·홍보

- **대국민·산업체 홍보 및 여론조사** 등을 통해 교토의정서 발효에 대한 인식을 강화하고 온실가스 감축 실천 유도
- 초·중·고 교육과정에 기후변화 관련 내용을 반영하고, 분야별 **전문인력 육성을 위한 특성화 대학원 운영**
- 8개 **에너지다소비 업종별 대책단의 자체계획 수립·추진**을 지원하고, 산업체의 **조기 온실가스 감축실적 인정·보상방안 마련**
- 지자체별 온실가스 배출현황 파악 및 자발적 감축목표 수립 지원

#### ⑤ 교토메카니즘 활용기반 구축

- **청정개발체제를 통해** 선진국의 자본 및 기술을 유치하여 **온실가스를 감축하고 탄소시장 참여에 대비**
  - ※ 청정개발체제(CDM : Clean Development Mechanism) : 선진국이 개도국의 온실가스 감축사업에 투자하여 절감한 온실가스 배출량을 자국의 의무부담이행에 활용하는 제도
- 청정개발체제 사업중 산림 등 흡수원 부문의 확충을 위한 기술 및 정보 보급
- 국내 온실가스 배출권거래제 **시범사업 추진방안 마련**
  - ※ 배출권거래제(ET : Emissions Trading) : 온실가스 감축목표를 초과 달성한 참여자가 잉여분을 목표에 미달한 다른 참여자에게 판매할 수 있는 제도

## 2. 분야별 온실가스 감축 사업

#### ① 통합형 에너지 수요관리

- 산업체의 에너지 절약 및 온실가스 감축 유도를 위해 VA 사업의 확대, ESCO사업 확대, E-TOP 프로그램 등 적극 추진
  - ※ 자발적 협약(VA : Voluntary Agreement) : 에너지를 생산, 공급, 소비하는 기업과 정부가 상호신뢰를 기초로 에너지절약 및 온실가스배출 감축목표를 달성하기 위한 협약

※ 에너지절약전문기업(ESCO : Energy Service Companies) : 에너지사용자를 대신하여 에너지 절약 시설에 투자하고 에너지 절감액으로 투자비를 회수하는 기업

※ E-TOP 프로그램 : 정부와 업체가 대상품목의 에너지 효율을 일정수준까지 달성하기로 협약을 체결하고 우대지원하되, 목표 미달시는 정부지원 자금을 회수함으로써 에너지효율 세계최고 수준의 제품을 만들도록 추진하는 프로그램

○ 산업 건물, 수송, 가정 부문 등의 **에너지절약시설 투자에 자금 및 세제 지원**

○ 05~07년간 03년 대비 3% 에너지절약을 목표로 하는 **공공기관 에너지소비총량제 실시**

## ② 에너지 공급부문 온실가스 감축

○ 대규모 주택단지, 산업단지 등을 대상으로 열과 전기를 일괄 생산하여 공급하는 **열병합발전 확대**

○ 신재생에너지 보급을 위한 보조 또는 저리 융자지원 및 **신재생에너지 발전전력 의무구입 추진**

○ 천연가스의 안정적 공급기반 확충을 위한 전국 배관망 및 저장탱크 등 인프라 구축

○ 원자력 발전소 운영 및 건설계획의 차질없는 추진을 통해 원자력 발전비중 적정 수준 유지

○ 에너지공급자에게 수요관리 및 신재생에너지 생산 등을 포함한 **에너지절약계획 수립 의무화**

## ③ 에너지 이용효율 개선

○ 기준 평균연비에 미달하는 자동차의 판매억제를 위한 **평균 에너지소비효율 제도 도입**

○ 대기전력 감소를 위한 「**대기전력 1W 프로그램**」 추진 및 **에너지절약형 가전·사무 기기 보급**

○ 에너지사용량이 많은 제품을 대상으로 최저효율기준 상향, 고효율기자재 인증 대상품목 확대, 에너지 소비효율 등급 표시제도 확대

#### ④ 건물에너지 관리

- 신축건물에 대한 **설계단계의 에너지절약기준 강화** 및 건축물별 에너지 총량 관리
- 고효율 건축물에 대한 **건물에너지 이용효율 인증서 발급** 및 건축비의 일부 지원
- **자원절약형 신도시 건설**을 위한 기준 마련 및 신도시 건설시 적용

#### ⑤ 수송·교통부문 에너지 관리

- 화물운송의 직거래와 공동 운송을 유도하는 화물자동차 운송가맹사업제도 운영
- 무정차 상태에서 자동징수하는 고속도로 통행료 **전자지불시스템**을 구축하고, 실시간으로 교통정보를 제공하는 **첨단도로교통체계** 구축
- 대중교통 이용률 확대를 위하여 **간선급행버스를 도입**하고, 전용차로와 **지능형 교통체계** 등을 확대
- 하이브리드 차량 등 무·저공해 자동차와 경차보급 확대를 위한 각종 세제 감면 등 지원

#### ⑥ 환경·폐기물 부문 사업추진

- 공장·축산폐수 처리시설, 도시 하수처리장 확충을 통한 온실가스 발생 감축
- 폐기물 매립가스를 발전연료로 활용하고, 음식물 쓰레기 자원화 사업을 통해 온실가스 발생을 억제
- 생물자원을 이용한 바이오디젤을 수송용 연료로 보급

#### ⑦ 농축산·임업 부문 사업추진

- 농경지에서 배출되는 메탄과 아산화질소의 감축기술 개발
- 메탄발생량이 낮고 생산량을 증가시킬 수 있는 **한우 및 젖소용 사료 개발**
- 가축 종류별 **분뇨처리방법 개선**을 통한 메탄배출 저감기술 개발
- 숲가꾸기, 도시숲 조성을 지속적으로 확대하여 산림 흡수원 확충
- 산림의 유지와 보존을 위한 산림병해충 방제, 산불예방 활동 강화



### 3. 기후변화 적응기반 구축사업

#### ① 기후변화 모니터링 및 방재기반 확충

- 기후변화 탐지, 온실가스 감시기술 등 **기후변화 정보수집을 위한 인프라** 구축으로 온실가스 자료의 신뢰성 확보
- 동아시아지역 기후변화 시나리오 작성과 이를 활용한 **한반도 미래 기후변화 분석**
- 조위관측소 증설로 해수면 상승에 대한 분석능력 제고
- 풍수해·대설·가뭄·폭염 등 기후변화의 영향으로 인한 **대규모 자연재난 예방 및 인명피해 최소화**를 위한 **선진 방재시스템** 구축

#### ② 생태계 및 건강영향평가 관련 연구개발

- 기후변화에 따른 중장기적 생태계 변화현상을 지역별로 관찰하여, 생태계 보호 대책 등에 활용
- 농작물 품종별 CO<sub>2</sub> 흡수량 분석, 기후변화 전망에 따른 지역별, 품종별 생산성 변동 연구
- 기후변화가 공중위생과 건강에 미치는 영향 연구

#### 4. 소요예산 (05~07) : 총 214,807억원

##### □ 부문별

(단위 : 억원)

구 분		2005	2006	2007	계
협약이행 기반구축 사업	협상기반 구축	1	2	2	15,272
	온실가스 관련 통계· 분석시스템 구축	14	20	20	
	온실가스 감축관련 연구 개발	3,069	5,362	6,497	
	기후변화협약 대응 관련 교육·홍보	57	85	92	
	교토메카니즘 활용기반 구축	9	17	25	
부 문 별 온실가스 감축사업	통합형 에너지 수요관리	10,123	13,251	14,130	199,305
	에너지 공급부문 온실 가스 감축	26,583	34,401	38,574	
	에너지 이용효율 개선	46	46	47	
	건물에너지 관리	10	1	33	
	수송·교통부문 에너지 관리	321	1,078	691	
	환경·폐기물 부문	14,421	14,580	14,905	
	농축산·임업 부문	4,601	5,694	5,769	
기후변화 적응기반 구축사업	기후변화 모니터링 및 방재기반 구축	19	49	36	230
	생태계 및 건강영향평가 관련 연구개발	23	46	57	
계		59,297	74,632	80,878	214,807

##### □ 재원별

- 국 비 : 110,158억원
- 지 방 비 : 21,499억원
- 민간재원 : 83,150억원

### <별첨 3> 주요 세부추진과제

1-4-3	기후변화협약 특성화 대학원 지정	주관	산자·환경부
		협조	

#### 1. 사업개요

- 기후변화협약관련 대응을 위한 부문별 전문인력 특성화 대학원을 육성하여 기업, 연구소, 정부기관의 대응능력을 강화
- 기후변화관련 연구개발 기능을 촉진시킴으로써 다양한 분야의 우수인력이 참여할 수 있는 기반 조성

#### 2. 배경 및 필요성

- 국내 온실가스 저감방안 연구 및 감축의무 부담 협상의 협상력 증진을 위한 전문인력 양성이 필요

#### 3. 추진 현황

- 기후변화협약 특성화대학원 3개대학 지정하여 3년 동안 15억원 지원
- 특성화대학원 1차년도 실적 및 2차년도 추진 현황
  - 특성화대학원 학생 해외연수 실시(04년 : 독일, 영국)
  - 일반대학을 중심으로 논문 공모제 실시(04년) 및 당선자를 대상으로 제10차 기후변화협약 당사국총회 참석

#### 4. 사업 내용

년 도	주 요 내 용
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 특성화대학원 운영관리(산자부) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평가기준 3차년도 연구개발비 차등지급</li> <li>- 일반대학 대상 논문공모</li> </ul> </li> <li>○ 대학원 신규선정(환경부) 및 특성화대학원 세부운영지침</li> </ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 특성화대학원 신규확대 지정(산자부) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3개대학에서 5개대학으로 확대 운영</li> </ul> </li> <li>○ 특성화대학원 지정 및 지원(환경부)</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2차년도 특성화대학원 사업결과 평가 및 반영(산자부)</li> <li>○ 특성화 대학원 운영 및 운영 평가, 개선(환경부)</li> </ul>

#### 5. 연차별 소요 예산

- 회계명 : 에너지자원특별회계, 환경개선특별회계

(단위 : 백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계	1,530	3,400	3,400	8,330
○ 정부부문	1,530	3,400	3,400	8,330
- 국 고	1,530	3,400	3,400	8,330
- 지방비				
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

- 기후변화협약관련 기반정보 및 대응전략 수립을 위한 전문인력 양성 및 관련 연구기초 자료 확보
- 연구결과를 국내·외 기후변화 대학 마련에 활용하고, 양성된 인력은 기후변화 대응 국내·외 활동에 참여토록 하여 국익 도모

1-1-3	기후변화관련 국제기구에 전문가 진출 지원 강화	주관	외교통상부
		협조	

## 1. 사업개요

- 국제협상 동향을 신속히 파악하고 주요 논의과정에서 우리나라의 입장을 효과적으로 주장하고 반영하기 위해 기후변화협약 관련 국제기구에 우리나라 전문가의 진출을 적극 지원

## 2. 배경 및 필요성

- 기후변화협약 사무국 및 산하기구에 대한 우리 전문가의 진출이 미흡하여 주요 의사결정 및 국제 논의동향 정보 파악이 취약
- 이에 따라 정부에서 협약 사무국 정규직 및 산하기관 선출직에 우리 전문가가 진출할 수 있도록 적극적인 지원노력 필요

## 3. 추진 현황

- 현재 기후변화협약 사무국 및 IPCC 사무국에 진출한 우리 전문가 전무
  - 현재 기후변화협약 사무국 P-3직에 1명 응모중이며, 해당 공관을 통해 채용되도록 측면 지원중
- 현재 비부속서 1국가 전문가그룹에 우리나라 전문가 1인이 진출, 활동중 (에너지경제연구원 임재규 박사(~05년))

※ 01~04년간 기술이전전문가그룹에 우리 전문가 1인이 위원으로 활동

#### 4. 사업 내용

년도	주요내용
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ CDM EB 위원 또는 기술이전 전문가 그룹에 우리 전문가 진출 추진</li> <li>- CDM EB 및 기술이전전문가그룹에 각각 1개의 아주지역 할당 공석 발생</li> <li>○ 교토의정서 이행위원회, 의장단 진출 추진</li> <li>- 이행위원회 협조분과 및 강제분과에 각각 아주지역 1석 및 비부속서1국가 그룹 2석 할당 예정</li> </ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공석현황 등 고려, 적절한 우리 전문가 진출 적극 추진</li> <li>- 아주지역에 CDM EB 1개, 기술이전 전문가그룹 2개 공석 발생</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공석현황 등 고려, 적절한 우리 전문가 진출 적극 추진</li> <li>- CDM EB 및 기술이전 전문가그룹 각각 아주지역 공석 1개 발생</li> </ul>

#### 5. 연차별 소요 예산

- 해당사항 없음

#### 6. 기대 효과

- 우리나라의 국제적 지위 및 분담금에 걸맞는 역할을 수행함으로써 국제 노력에 동참함과 동시에 논의동향 파악 및 의사결정과정에 참여하여 국익 증진

1-4-6	지자체 기후변화대책 추진 지원	주관	환경부
		협조	행자·산자부

## 1. 사업개요

- 지자체가 시민, 기업과 파트너십을 형성하여 지자체별 온실가스 배출 현황을 파악하고 자발적인 온실가스 감축 계획 수립·시행 지원
- 기후변화 대응 조례(지구온난화 방지 조례) 제정과 온실가스 저감 계획 수립을 유도하여 기후변화에 대한 시민인식 제고 및 지역사회의 대응능력 향상
- “지방의제 21”을 기후변화 대응체제에 맞게 개선하고, 국제적인 “기후보호도시” 캠페인에 적극 참여하도록 지원

## 2. 배경 및 필요성

- 사회 전반의 기후변화 대응 능력 형성 필요
- 온실가스 저감에 따른 부담을 기업, 시민들이 분담하고 온실가스 저감과 기후변화 적응을 위한 정책과 조치에 자발적이고 능동적으로 참여할 때 국가적 차원에서 기후변화 대응능력이 강화됨
- 지방자치단체의 능동적 참여를 통한 기후변화 대응능력 향상 필요
- 지방자치단체가 기후변화 대응에 대한 기업과 시민의 인식을 제고하고 자발적 참여를 촉진하는 중요한 역할수행 가능

## 3. 추진 현황

- 지방자치단체의 기후변화 대응 활성화 방안 마련을 위한 연구용역 과제 수행 중
- “지방자치단체의 기후변화대응 활성화방안 연구”(04.7~05.5월)

#### 4. 사업 내용

년 도	주요 내용
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지자체 “온실가스 저감계획” 시범사업안 수립</li> <li>○ “지방의제 21” 개편안 및 기후변화대응 조례안 마련</li> <li>○ 지자체 기후변화 대응 참여유도를 위한 교육 및 지원방안 마련</li> </ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지자체 “온실가스 저감계획” 시범사업 실시</li> <li>○ “지방의제 21 개편”과 “기후변화대응조례” 제정에 따른 시범사업 실시</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전국 지자체 “온실가스 저감계획” 수립</li> <li>○ 전국 지자체 “지방의제 21” 개편과 “기후변화대응조례” 개정 또는 제정</li> </ul>

#### 5. 연차별 소요 예산

- 회계명 : 환경개선특별회계

(단위 : 백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계	110	400	600	1,100
○ 정부부문	110	400	600	1,100
- 국 고	110	200	300	610
- 지방비		200	300	500
○ 민간부문				
○ 기 타				

#### 6. 기대 효과

- 우리나라 지방자치단체별 기후변화대응 전략수립 확산
- “지방의제 21” 차원에서 기후변화대책 수립 활성화
- 온실가스 감축을 위한 시민부문의 실천 활성화



1-5-3	온실가스 배출권거래제 도입 방안 수립	주관	산자·환경부
		협조	관계부처

## 1. 사업개요

- 국내 온실가스 배출권거래제 시범사업을 위한 온실가스 배출량 등록 체계 구축 및 시범사업 통합(안)에 대한 효과·실증분석
- 08년 출범예정인 “국제 배출권거래제”에 부합하는 시스템 개발을 위한 기반 구축 추진

## 2. 배경 및 필요성

- 08년부터 시행예정인 국제 배출권 거래시장에 대비, 기반구축 및 제도 보완하여 산업계의 배출권거래제도에 대한 대응능력 배양

## 3. 추진 현황

- 국내 배출권거래제 도입타당성과 시범사업 산자부·환경부(안) 제안
  - 국내 산업계를 대상으로 배출권 모의거래 시행
- 기본운영(안)을 토대로 발전부문 시장운영 절차 및 평가방법론 초안 개발
- 배출권의 등록, 거래 및 분석을 위한 전산 시스템 개발
- “배출권거래제 시범사업 추진기반 구축을 위한 연구” 진행중
- 국무조정실 실무검토팀 구성, 양부처 시범사업(안) 검토 중

#### 4. 사업 내용

년 도	주 요 내 용
2005	○ 실무검토팀을 중심으로 시범사업 통합(안) 마련 ○ 산업체 대상 배출권거래제 교육
2006	○ 시범사업 기반구축 - 기업단위 배출량 보고 등록체계 구축
2007	○ 시범사업 통합(안) 효과 및 실증분석 - 모델링, 모의거래

※ EU 등 국제동향을 면밀히 파악후 일정 조정

#### 5. 연차별 소요 예산

- 회계명 : 에너지자원특별회계, 환경개선특별회계

(단위 : 백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계	515	550	800	1,865
○ 정부부문	515	550	800	1,865
- 국 고	515	550	800	1,865
- 지방비				
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

- 산업계가 온실가스 감축에 자발적으로 참여할 수 있는 체제 구축을 통해 국가 온실가스 배출량 감축에 기여
- 산업계의 배출권거래제 학습 및 경험축적

2-1-6	공공기관 에너지소비 총량제 실시	주관	산업자원부
		협조	

## 1. 사업개요

- 향후 3년간 공공기관의 에너지사용량 증가를 억제하여 03년도 총 에너지 사용량 대비 3%를 절약
- 연도별 CO<sub>2</sub> 배출 감축 목표를 설정하고 이행 상황을 점검

## 2. 배경 및 필요성

- 에너지절약 추진 및 이용효율 향상에 공공기관이 솔선하여 범국민적 온실가스 감축의식의 확산을 도모

## 3. 추진 현황

- 96.12월 이후 「공공기관 에너지절약 추진지침(국무총리지시 제2004-1호)」 6차례 시행
- 매년 유관기관(국무조정실, 산업자원부, 에너지관리공단) 합동으로 연 1회 이상 정기적으로 이행실태를 점검

#### 4. 사업 내용 (대상온실가스 : CO<sub>2</sub>)

연 도	주 요 내 용
2005	○ 연구용역을 통한 기관별 원단위 기준 및 평가 틀 마련 ○ 기관별 “에너지지킴이” 지정, 운영
2006	○ 05년 실적 평가결과를 기관 경영평가에 반영
2007	○ 06년 평가결과를 기관평가에 반영

#### 5. 연차별 소요 예산

- 회계명 : 에너지자원특별회계

(단위 : 백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합계(백만원)	120	30	40	190
○ 정부부문	120	30	40	190
- 국고	120	30	40	190
- 지방비				
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

- 에너지절감을 통한 공공기관의 예산절감 및 지속적인 대국민 홍보를 통하여 범국민적 에너지절약의식의 고취 도모
- ESCO 사업을 통한 에너지절약 사업을 의무화하여 동 사업의 시장형성 및 정착에 기여

2-2-2	신재생에너지 보급 확대	주관	산업자원부
		협조	

## 1. 사업개요

- 신·재생에너지의 보급을 확대하기 위해 설치비의 일정비율을 보조 또는 저리 융자하고, 신·재생에너지이용 발전전력에 대해서는 높은 가격으로 의무 구입

## 2. 배경 및 필요성

- 고유가상황 지속, 기후변화협약에 의한 환경무역규제의 현실화 등 급변하는 에너지수급 환경에 능동적으로 대처하기 위해 청정국산에너지인 신·재생에너지 확대 보급 필요
- 청정개발체제(CDM), 배출권거래제 등을 통한 온실가스 감축의 실질적 대안으로 신·재생에너지가 재인식되고 있는 추세

## 3. 추진현황

- 80년대 융자지원사업을 시작으로, 제주 월령 풍력단지 시범 조성(94년), 지역 에너지사업 추진(96년) 등 보조지원 확대
- “신·재생에너지이용 발전전력차액지원제도” 시행(02.5월)을 통해 민간참여에 의한 사업화 기반 마련
- “제2차 신·재생에너지 개발·이용 기본계획(03.12월)”을 수립
  - 06년 3%, 11년 5% 보급목표를 수립하고, 04년을 신·재생에너지 보급원년의 해로 선포하여 적극 추진

#### 4. 사업내용 (대상온실가스 : CO<sub>2</sub>)

연 도	주요 내용
2005	○ 보조·용자지원 확대 - 대상설비 종류다양화, 대규모 설비 지원 ○ 20kW미만 소규모발전설비의 사업화 및 거래 촉진
2006	○ 사업용 발전설비의 보조·용자확대로 산업화 촉진 ○ 발전차액 지원대상 및 기준 조정
2007	○ 시장활성화에 따라 보조율 및 지원범위 탄력 조정 ○ 민간투자 및 사업화 확대

#### 5. 연차별 소요 예산

○ 회계명 : 에너지자원특별회계

(단위:백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계	287,344	402,282	563,194	1,252,820
○ 정부부문	250,945	351,323	491,852	1,094,120
- 국 고	230,146	322,204	451,086	1,003,436
- 지방비	20,799	29,119	40,766	90,684
○ 민간부문	36,399	50,959	71,342	158,700

※ 국고금에는 전력산업기반기금(발전차액지원금) 포함

※ 전력산업기반기금 포함액은 05년 20,836백만원

#### 6. 기대 효과

- 신·재생에너지 산업의 활성화로 고용창출 및 수출 산업화
- 적극적인 온실가스 배출 감축의무 이행 수단 확보
  - 07년까지 1,206천 toe 에너지대체 효과 발생

2-2-5	에너지공급자에게 절약계획 수립 추진 의무화	주관	산업자원부
		협조	

## 1. 사업개요

- 에너지공급자에게 수요관리(DSM) 및 신재생에너지생산(RPS) 등을 포함한 에너지절약계획 수립을 의무화하도록 추진

## 2. 배경 및 필요성

- 현재 에너지이용합리화법 제3조에 “에너지공급자에게 에너지의 생산, 전환, 수송, 저장, 이용 등에 효율을 극대화하고 온실가스의 배출을 줄이도록 노력하여야 한다” 로 규정

## 3. 추진 현황

- “공공기관 에너지절약 추진지침 국무총리지시 제2004-1호(04.2.2일)”로 에너지 공급사는 에너지절약계획을 수립할 의무
- 에너지이용합리화법 제25조 “에너지사용량의 신고 등”에 의하여 민간부문 에너지공급사에 대하여 에너지이용합리화 추진계획을 수립하여 신고할 의무

#### 4. 사업 내용(대상온실가스 : CO<sub>2</sub>)

연 도	주요 내용
2005	○ 에너지이용합리화법 개정 추진 - 에너지공급자의 에너지절약계획수립 의무화 포함
2006	○ 에너지공급자의 에너지절약계획수립 의무화 추진
2007	○ 에너지공급자의 에너지절약계획수립 의무화 추진

#### 5. 연차별 소요 예산

- 해당 사항 없음

#### 6. 기대 효과

- 기준배출량
  - 자발적협약에 참여한 에너지공급 36개 사업장의 02년도 사용량 기준
  - 에너지사용량 증가율 2% : 에너지사용 신고업체 2,179업체 연평균(01~03년) 증가율 적용

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
사용량 (천toe)	4,417	4,505	4,595	4,687	4,781	4,877

- 사업 이행후 배출량
  - 기대효과 3.1% : 자발적협약 연평균(01~02년) 절감율 적용

- 기대효과

2005년		2006년		2007년	
에너지공급자 에너지사용량 (천toe)	예상절감량 (천toe)	에너지공급자 에너지사용량 (천toe)	예상절감량 (천toe)	에너지공급자 에너지사용량 (천toe)	예상절감량 (천toe)
	-	4,781	148	4,877	151



2-3-1	평균에너지 소비효율제도(AFE)시행	주관	산업자원부
		협조	

## 1. 사업개요

- 평균에너지소비효율제도를 도입, 자동차 제작·판매자가 기준평균연비 미달시 평균에너지소비효율을 개선토록 명함

## 2. 배경 및 필요성

- 지난 10년간 국내 승용자동차의 증가율은 연평균 8.8%로 급속히 증가한 반면 소비자들은 중·대형 승용차, 레저형 승용차, 자동변속기 차량의 선호 등으로 자동차의 평균연비는 지속적으로 하락
- 제작사의 제작·판매 단계에서 연비를 관리함으로써 평균연비의 상승을 유도, 에너지 절감 및 배출가스 저감에 기여

## 3. 추진 현황

- 제도 도입을 위한 용역시행(01.5~02.11월)
  - 자동차 기업평균연비제도 도입방안 연구 및 자동차 평균에너지소비효율제도 실행방안 연구 수행(에너지경제연구원)
- 에너지이용합리화법 개정(평균에너지소비효율제도 신설)하여 시행근거 마련(02.3.25)
- 국내 자동차제작사(5개), KAMA, KAIDA 등을 대상으로 의견수렴 절차(03.6~03.11월)를 거쳐 평균에너지소비효율제도의 운영을 위해 고시 개정(안) 검토 중

※ 기준연비 : 1,500cc 이하 12.4km/ℓ, 1,500cc 이상 9.6km/ℓ

#### 4. 사업 내용 (대상온실가스 : CO<sub>2</sub>)

연 도	주요 내용
2005	○ 제도 도입 준비 - 04년도 배기량별 평균연비 개선추이 조사 - 외국의 실시 사례 및 개선사항 조사 분석
2006	○ 평균에너지소비효율(AFE) 제도 시행 - 국내 자동차 제작사의 평균연비 분석 - 이행계획서 분석을 위한 기술자료 입수·분석
2007	○ 이행계획서 분석 - 기준 미달 제작사의 이행계획서 접수 - 개선도 및 타당성 조사 보완사항 도출

#### 5. 연차별 소요 예산

- 해당 사항 없음

#### 6. 기대 효과

- 연도별 기대효과

연도	2005년	2006년	2007년	계
기대효과(toe)	-	139,184	176,887	316,071
기대효과(tCO <sub>2</sub> )	-	108,981	138,502	247,485

- 산출근거

- 승용차연간판매대수 × 연비개선 × 연간주행거리 × 석유환산
- 연비개선은 03년(9.93km/ℓ)기준 매년 5%향상을 전제(06년부터 시행)

년도	2005년	2006년	2007년
판매대수(천대)	565	587	611
연비(km/ℓ)	11.50	12.07	12.67

2-3-2	대기전력 1W 프로그램	주관	산업자원부
		협조	

## 1. 사업개요

- 한국의 대기전력 절감로드맵 『Standby Korea 2010』을 정하고 2010년까지 전자제품 대기전력을 1W 이하로 달성
  - 1단계(07년~08년) 자발적, 2단계(10년) 의무적으로 1W달성

## 2. 배경 및 필요성

- 우리나라가구당 대기전력은 연간 306kWh로 가정 전력소비량의 11%를 차지 (국가전체 전력소비량의 1.7%, 매년 5,000억원(4,600GWh) 낭비)
- 전자제품의 디지털화 및 네트워크화로 새로운 대기전력 증가
  - 2020년경이면 가정 소비전력 중 1/4는 대기전력이 점유할 것으로 전망(IEA)
- 04.5월 국무회의시 「2010년 대기전력 1W」 이하 달성을 위한 기술개발 및 보급촉진에 관한 내용 보고

## 2. 추진 현황

- 대기전력(Standby Power) 소비현황 조사
  - 우리나라 가구당 대기전력 사용량 306kWh/년(가정 소비전력의 11%)
    - ※ 가정의 대기전력소비 비중 : 일본 9.4%, 미국 5%, 호주 12%, OECD 10%
- “대기전력 1W 프로그램 추진위원회” 구성
  - 정부·소비자단체·전자업체 등 22개기관 참여 (04.5월)
- 대기전력 1W 선언
  - 제26차 에너지축전대회에서 국무총리 『2010년 대기전력 1W이하』 달성 선언(04.11월)

#### 4. 사업 내용(대상온실가스 : CO<sub>2</sub>)

연 도	주요 내용
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 『Standby Korea 2010』 수립</li> <li>- 대기전력 1W이하 제품 정부조달 최우선구매(TV등 8개제품)</li> <li>- 대기전력 저감기술 개발</li> <li>○ 대기전력 1W 정책 : 고시개정, 1W 기준 적용</li> </ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대기전력 1W 기반구축 지속 추진</li> <li>○ 대기전력 1W 정책 시행</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대기전력 1W 기반 지속 구축</li> <li>- 대기전력 1W 추진위, 소비자운동 전개</li> <li>- 대기전력 저감기술 개발</li> <li>○ 대기전력 1W 정책 시행: 1W 의무화 추진(2010년 시행)</li> </ul>

#### 5. 연차별 소요 예산

○ 예산회계명 : 에너지자원특별회계

(단위:백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계	3,700	3,700	3,700	11,100
○ 정부부문	3,700	3,700	3,700	11,100
- 국 고	3,700	3,700	3,700	11,100
- 지방비				
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

구 분		2007	2008	2009	계
민간파급	에너지 절약효과	460GWh (506억원)	690GWh (759억원)	1,150GWh (1,265억원)	2,300GWh (2,530억원)
	1W달성 진도율	10%	15%	25%	

(주) 1. 110원/kWh 적용

2. 1W 달성 진도율 : 3.66W→1W/

3. 정부조달로 직접적인 구매영향 진도율 5% 추정

2-4-3	건축물 에너지이용 효율등급 인증	주관	건설교통부
		협조	

## 1. 사업개요

- 관련 법규에서 정한 기준 이상의 건축물에 대하여 건물에너지이용효율 인증서를 발급하고 건축비의 일정분을 지원하는 제도
- 인증은 예비인증과 본인증으로 구분되며 에너지 절감율이 표준 아파트(법규 의무화 수준)에 비해 40% 이상이면 1등급 부여
- 현재 자발적 신청에 의한 비규제적 시책으로 산업자원부 주관으로 운영중이나 05년 이후 건설교통부와 공동운영 추진

## 2. 배경 및 필요성

- 건물에너지 효율화는 기본적으로 건축법의 “건축물의 단열시공 및 에너지절약설계 의무화”로 추진하나 추가적인 효율화 유도 필요
- 금융 인센티브 제공을 통해 법적 의무 이상의 효율화 유도

## 3. 추진 현황

- 공동주택을 대상으로 건물에너지이용효율 인정제도 시행(01.8.29)
- 신축건물에 대하여 단계적으로 확대하여 에너지효율등급 인증 활성화(02~04년)하여 예비인증 포함 총 6,183세대에 인증
- 일정규모 이상의 신축건물에 대해 에너지절약설계를 강화하기 위해 인증받은 건축물에 대하여 추가 인센티브 부여방안 강구

#### 4. 사업 내용 (대상온실 가스 CO<sub>2</sub>)

년 도	주요 내용
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 상업용 인증을 위한 평가기법 개발</li> <li>- 업무시설 표준건물 조사 및 시범 사업</li> <li>- 인센티브 및 상업용 건물 평가기법 개발</li> <li>- 관련부처 협의체 구성</li> </ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인증확대를 위한 제도 운영방안 수립</li> <li>- 관련 규정 개정</li> <li>- 평가 체계 구축 및 관련 부처 공동 운영 체계 구축</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인증제도의 확대시행</li> <li>- 인증 대상 건축물에 대한 평가 수수료 및 자금 융자 확대</li> <li>- 평가 시행</li> </ul>

#### 5. 연차별 소요 예산

- 회계명 : 에너지자원특별회계

(단위 : 백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계	450		197	647
○ 정부부문	450		197	647
- 국 고	450		197	647
- 지방비				
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

- “건축물의 에너지 효율등급인증”제도는 에너지효율화 건축물의 시장 진입 및 우수 에너지효율 기술의 건물 적용 기회를 높일 수 있을 것임
- 건물에서 사용되는 에너지에 대한 정확한 정보 제공 및 경제적 가치화 효과를 통한 건물 에너지 효율화에 대한 인식 제고

2-5-1	공차율 저감시스템 구축 (화물자동차 운송가맹사업 제도)	주관	건설교통부
		협조	

## 1. 사업개요

- 화물운송 가맹사업자(프랜차이저)가 화주로부터 물량을 확보하여, 전산망 등을 통해 개별운송업자(가맹점)에게 배정하는 등 화물운송의 직거래와 공동운송을 유도하는 비규제적 사업
- 화물운송 가맹사업자 : 운송물량 확보, 공동 전산망 운영, 물량 배정 등
- 가맹점 : 운송·주선서비스 제공, 공차·위치 정보 제공

## 2. 배경 및 필요성

- 가맹사업의 활성화를 통해 다단계 거래과정을 축소하여 거래비용 절감 및 거래의 투명화 등을 유도할 필요
- 정보망 사업자(on-line)와 운송사업자(off-line)간 전략적 제휴를 통하여 화물차의 공차율을 감소시켜 차량운행 효율성 증가
- 전산망을 이용하여 효율적인 물량 배정을 통해 공동 수·배송을 활성화하여 궁극적으로 경유 소비 절감 도모

## 3. 추진 현황

- 화물자동차운수사업법 개정을 통한 근거규정 마련(04.1.20)
- 화물자동차운송가맹사업 제도 도입 및 시행(04.4.20)
- 화물자동차운송가맹사업 첫 허가(04.9.1)
- ※ 04.12월 현재 가맹사업 가입 차량은 1,250대

#### 4. 사업 내용 (대상온실가스 : CO<sub>2</sub>)

년 도	주요 내용
2005	○ 화물운송가맹사업자 지속적 확대 - 화물운송가맹사업 누계가입차량 10,000대 - 가맹사업자의 전산망 이용시 세제혜택 부여 등 인센티브 마련
2006	○ 화물운송가맹사업자 지속적 확대 - 화물운송가맹사업 누계가입차량 20,000대 - 추가적인 인센티브 개발·지원
2007	○ 화물운송가맹사업자 지속적 확대 - 화물운송가맹사업 누계가입차량 30,000대 - 추가적인 인센티브 개발·지원

#### 5. 연차별 소요 예산

- 해당사항 없음

#### 6. 기대 효과

- 전산망 등을 통한 화주와 운송업체간 효율적인 연계를 통하여 화물자동차의 공차율을 낮추어 궁극적으로 경유 소모량 저감



2-5-3	첨단도로교통체계(ITS) 구축	주관	건설교통부
		협조	

## 1. 사업개요

- 고속도로 및 대도시권과 연결되는 일반국도에 첨단도로교통체계(ITS)를 구축하여, 차량대수·속도·번호 등 기초정보를 수집·분석·가공하여, 이를 도로전광판(VMS), 휴대폰, 인터넷, 자동음성장치(ARS)를 통해 도로이용자에게 제공
- 도로이용자는 실시간으로 제공되는 교통정보를 이용하여 이동경로를 선택할 수 있어, 목적지까지 이동시간이 단축되고 이에 따라 교통혼잡 완화와 환경피해를 감소시키는 데 목적이 있음
- ※ ITS(Intelligent Transport Systems)란 : 교통·전자·통신·제어 등 첨단기술을 이용 교통정보를 수집·분석·가공하여, 이를 교통시설의 이용 효율 극대화 및 에너지 절감, 환경친화적 교통체계를 구현하는 것을 말함

## 2. 배경 및 필요성

- 고속도로 개통 등 도로망이 늘어나는 데도 불구하고 교통체증이 가중되고 있어, 이를 완화하기 위해 도로망 확충과 병행, 교통수요관리를 위해 일반국도에 첨단교통체계(ITS) 구축을 추진

## 3. 추진 현황

- 「국가 지능형교통체계(ITS) 기본계획 21」 수립(00년)
- 국도 ITS 구축사업을 연차적으로 시행, 814km 구축(98~04년)
- 국도 ITS구축사업 중기 투자계획 수립(04년)

#### 4. 사업 내용 (대상온실가스 : CO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O)

년 도	주요 내용
2005	○ 국도 ITS구축 140km - 국도6호선 남양주-양평간 51km, 국도45호선 광주-팔당 14km, 용인-평택 38km 등
2006	○ 국도 ITS구축 680km - 국도29,21호선 서산-대천-군산 131km, 국도37호선 장호원-여주-양평 57km, 국도36호선 청주-충주 64km 등
2007	○ 국도 ITS구축 343km - 국도39호선 행주대교-의정부 30km, 국도46 춘천-구리 66km, 국도1호선 서울시계-문산 61km 등

#### 5. 연차별 소요 예산

- 회계명 : 교통시설특별회계

(단위 : 백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계	72,800	36,600	39,400	148,800
○ 정부부문	72,800	36,600	39,400	148,800
- 국 고	72,800	36,600	39,400	148,800
- 지방비				
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

- 도로교통의 효율적인 분산처리로 도로 지·정체 완화 및 대 국민 편의 제고
- 온실가스 저감 및 도로의 교통사고율 감소

2-5-4	간선급행버스체계(BRT) 도입	주관	건설교통부
		협조	

## 1. 사업개요

- 기존 버스운행방식에 전용차로와 환승시설, 교차로 버스 우선신호, 지능형교통체계(ITS) 등을 결합하여 정시성, 신속성, 대량수송능력 등을 갖춘 간선급행버스(BRT)를 도입
- 전체자동차의 70%를 차지하지만 수송분담율이 25%밖에 되지 않는 승용차 이용 승객을 대중교통으로 흡수함으로써 온실가스 배출감축 목표를 달성

## 2. 배경 및 필요성

- 자동차의 지속적 증가로 도로 확충 등 기존의 방식으로는 교통난을 해소하기 어렵고 지방재정의 압박이 심하므로, 도시교통난을 해소하기 위한 새로운 교통수단으로 미국 등 선진국과 남미에서 그 효과가 입증된 저비용 고효율의 간선급행버스체계(BRT) 도입 추진

## 3. 추진 현황

- 새로운 교통체계 도입 구상
  - 수도권 BRT 도입구상 연구용역 수행(02.12~04.12월)
- 추진기구 마련
  - 03.12.24 관계기관 및 민간위원으로 수도권대중교통협의회 구성
- 제도적 기반 마련
  - 대중교통의이용및이용촉진에관한법률 마련(04.12.29)

#### 4. 사업 내용(대상온실가스 : CO<sub>2</sub>)

년 도	주요 내용
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대중교통의육성및이용촉진에관한법률 하위 규정 제정</li> <li>○ 수도권 BRT 시범사업 예산 확보</li> </ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수도권 BRT 시범사업 구축</li> <li>○ 수도권 BRT 우선추진 사업 실시설계</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수도권 BRT 사업확대 실시</li> <li>○ 전국으로 확대 보급</li> </ul>

#### 5. 연차별 소요 예산

○ 회계명 : 일반회계

(단위 : 백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계		4,470	5,460	9,930
○ 정부부문		4,470	5,460	9,930
- 국 고		3,353	4,095	7,448
- 지방비		1,117	1,365	2,482
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

- 대중교통 이용율을 향상하여 승용차이용을 감축함으로써 도시교통난을 완화하고, 에너지 절감 및 대기오염 저감 등의 효과 기대
- 전체 CO<sub>2</sub> 발생량 860,583톤 중 79.4%(683,588톤)에 해당하는 도로이용오염원이 차지하는 비율을 낮추어 지속가능한 발전에 기여

3-1-6	자연재난 종합대책 수립·추진	주관	소방방재청
		협조	

## 1. 사업개요

- 기상이변현상으로 대규모 자연재난의 인명피해 최소화를 위한 현장관리능력 강화 등 선진방재시스템 구축

## 2. 배경 및 필요성

- 범지구적 기후변화의 영향으로 과거의 기상기록과 상식을 초월하는 강풍, 집중호우, 해일, 가뭄, 폭염 등 기상이변 현상 빈발
- 급속한 도시화·산업화로 재해취약요인 급증으로 피해규모 대형화 및 다양화

## 3. 추진 현황

- 풍수해종합대책
  - 풍수해저감 종합계획 수립 의무화, 사전재해영향성검토협의제도, 내풍설계 기준 강화, 수방기준 등 예방중심 제도도입 추진(04~05년)
- 대설대비종합대책
  - 국가안전관리 기본계획(5년 단위) 및 집행계획(매년) 수립
- 가뭄대비대책
  - 04년 가뭄대비 종합추진계획 시달(04.2월)
  - 가뭄피해 최소화를 위한 부·처·청 협조(04.8월)
- 폭염대비대책
  - 04년 여름 무더위 전망 및 대책 수립(04.7월)

#### 4. 사업 내용

년 도	주 요 내 용
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>○풍수해예방제도 도입 및 항구복구대책 수립 추진</li> <li>○설해예방 및 경감대책 수립, 지역자율방재단 시범사업 실시</li> <li>○빗물모으기의 우리나라 실정에 적합한 최적모델 개발</li> <li>○외국 폭염사례 조사·분석 및 폭염대비 주요 임무 및 행동매뉴얼 작성</li> <li>○농업기상재해 발생 및 기준설정</li> <li>○동해 해수온도 변화에 따른 연안지역의 작물환경 연구</li> </ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>○풍수해예방제도 시행, 피해조사 및 복구지원대상 조정</li> <li>○민간모니터위원회 활성화 및 지역자율방재단 확대추진</li> <li>○빗물모으기 활성화를 위해 빗물모으기 워크숍 개최 확대</li> <li>○폭염 기준안 마련을 위한 관계 부처협의 및 기준안 작성</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>○복구사업 정산·집행 및 경제성 평가, 풍수해보험 시범사업실시</li> <li>○지역자율방재단 점진적으로 전국 확대운영</li> <li>○빗물모으기운동 전개 및 빗물모으기시설 설치 활성화</li> <li>○폭염기준 개선방안 마련 및 시행</li> </ul>

#### 5. 연차별 소요 예산

- 해당사항 없음

#### 6. 기대 효과

- 기후변화에 대한 적응기반 구축 및 인명 피해 최소화
- 지역실정에 맞는 가뭄대비종합대책 수립·시행 및 빗물모으기 운동 전개 등 가뭄극복효과 극대화

3-2-9	작물의 생육 및 생산성 영향 평가	주관	농촌진흥청
		협조	산림청

## 1. 사업개요

- 기후변화에 대응하기 위한 작물의 정확한 생육단계 예측기술 개발
- 작물 생육 및 수량에 대한 기존 시뮬레이션 모형의 적용성 및 적합성 검토와 유전모수 수정 및 개량, 새로운 단순 모형의 개발
- 작물모형과 침단공간정보를 연계한 작황진단체계 구축
- 기후변화 전망에 따른 작물의 지역별 품종별 생육기간 및 생산성 변동 예측 평가 연구

## 2. 배경 및 필요성

- 작물의 생육 및 생산성은 온도, 강수량 등 기상요인과 한해, 홍수, 태풍, 해일 등 극한 상황들의 출현빈도에 의해서 크게 영향을 받으므로 이들 각 요소들 간의 상호관련성을 구명하는 일이 시급함
- 작황진단 및 작황예측의 광역화 및 정밀한 공간분석을 위해 작물모형과 지리정보체계의 결합이 요구됨
- 기후변화의 작물생산성에 미치는 영향에 대한 연구는 세계적인 관점에서 많은 연구가 이루어지고 있으나, 국내 적용연구는 적어 이에 대한 적극적 검토가 필요

## 3. 추진 현황

- 이상 기상발생 조건 및 농업기후지대별 기상변동 분석(99~04년)

#### 4. 사업 내용

년 도	주요 내용
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 작물 생육 및 수량에 대한 기존 시뮬레이션 모형의 적합성 검토</li> <li>○ 기존 시뮬레이션 모형의 유전모수 수정 및 개량</li> <li>○ 작물모형 구동에 필요한 토양, 기상, 재배관리정보 등 입력 자료 생산</li> </ul>
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 작황진단의 공간적 기본단위 설정 및 이들의 지리적 위치, 형태, 재배면적 등 데이터베이스 구축</li> <li>○ 지형 기후학적 공간내삽에 의한 공간단위의 기상정보 추정</li> <li>○ 작물모형과 침단 공간정보가 연계된 작물의 생산량 추정</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기상변이에 따른 지역간 생산성 변동 예측</li> <li>○ 기후변화 전망에 따른 작물별 생육상황 및 생산량 변동성 예측</li> </ul>

#### 5. 연차별 소요 예산

○ 회계명 : 일반회계

(단위 : 백만원)

구 분	2005년	2006년	2007년	계
합 계	30	50	40	120
○ 정부부문	30	50	40	120
- 국 고	30	50	40	120
- 지방비				
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

- 기후변화 대응 작물생산예측의 정확성 제고로 농업 생산성 향상
- 기후변화 전망에 따른 작물 생산량의 변동성을 사전 예측하여 국가 식량정책에 필요한 자료를 적절한 시기에 제공할 수 있음



3-2-10	기후변화에 따른 건강영향 평가	주관	복지·환경부
		협조	

## 1. 사업개요

- 기후변화가 공중위생과 건강에 미치는 영향을 분야별로 예측
- 현행 공중보건체계가 기후변화에 대처할 수 있는 역량 정도 평가
- 기후변화에 대처할 수 있는 공중보건체계 역량강화 방안 제안

## 2. 배경 및 필요성

- 지구 기후변화는 기온의 상승이라는 단선적인 형태로 나타나는 것이 아니라, 기상 이변과 같이 다양한 형태로 발생하게 됨
  - 기후변화는 인류의 생존환경의 변화를 초래하여 궁극적으로 공중위생과 건강에 영향을 미치게 됨
- 기후변화가 공중위생과 건강에 미치게 될 가능성을 사전에 예측하고, 이에 대응할 수 있는 공중보건체계의 적응 전략을 개발하는 것이 국민 건강보호를 위한 국가의 기본 책무

## 3. 추진현황

- ‘한반도 기후변화 영향 평가 및 적응 프로그램 마련(02.11~03.9월)’, ‘기후변화가 건강에 미치는 영향 및 적응 체제 마련(04.11~05.11월)’ 연구용역 과제 수행

#### 4. 사업 내용

년 도	주요 내용
2005	○기후변화가 공중위생 및 건강에 미치는 영향 평가 - 공중위생 및 건강에 영향을 미칠 수 있는 기후변화의 유형 정의 - 기후변화의 유형별로 공중위생 및 건강에 영향을 미치는 영향 평가
2006	○현행 공중보건체계가 기후변화에 대처할 수 있는 역량 평가
2007	○기후변화에 대처할 수 있는 공중보건체계 역량강화 방안 제안

#### 5. 연차별 소요 예산

- 회계명 : 국민건강증진기금, 환경개선특별회계

(단위 : 백만원)

구분	2005년	2006년	2007년	계
합계	200	100	100	400
○ 정부부문	200	100	100	400
- 국고	200	100	100	400
- 지방비				
○ 민간부문				

#### 6. 기대 효과

- 기후변화의 공중위생 및 건강에 미치는 영향을 과학적이고 포괄적인 연구개발 사업을 통해 객관적으로 제시
- 객관적으로 제시된 영향을 바탕으로 합리적인 공중보건체계 강화 방안 마련 가능