

◇주요내용

가. 성희롱 예방사업의 근거 마련(법 제3조제4호 및 제17조의2 신설)

성희롱의 개념을 정의하고, 국가기관등의 장 및 사업주는 성희롱을 방지하기 위한 교육 등을 실시하도록 하며, 국가기관등의 장은 그 조치 결과를 여성가족부장관에게 제출하도록 함.

나. 정책분석·평가지원기관 지정 등(법 제10조의2 신설)

국가 및 지방자치단체는 여성가족부장관이 지정한 정책분석·평가지원기관으로부터 소관정책이 여성 및 남성의 권익과 사회 참여 등에 미칠 영향에 관한 분석·평가에 필요한 지원 및 자문을 받을 수 있도록 함.

다. 한국양성평등교육진흥원의 설립(법 제21조의3 신설, 법 부칙 제2조)

한국양성평등교육진흥원은 법인으로 하고, 정부는 예산의 범위 안에서 한국양성평등교육진흥원의 운영에 필요한 경비를 지원할 수 있도록 하되, 기존의 재단법인 한국양성평등교육진흥원은 여성가족부장관의 승인을 얻어 이 법에 의한 한국양성평등교육진흥원에게 그 권리와 의무를 모두 승계할 수 있도록 함.

<법제처 제공>

국회에서 의결된 해양오염방지법 일부개정법률을 이에 공포한다.

대통령 노무현 인

2005년 12월 29일

국무총리 이 해 찬

국무위원
해양수산부 오 거 돈
장 관

●法律 第7787號

海洋汚染防止法 일부개정법률

海洋汚染防止法 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조중 “해양에 排出되는 기름·有害液體物質등과 廢棄物”을 “해양에 배출되는 기름·유해액체물질·포장유해물질 및 폐기물과 선박·해양 시설로부터 대기로 배출되는 대기오염물질”로 한다.

제2조제5호를 삭제한다.

제2조제6호중 “기름 및 有害液體物質등”을 “기름·유해액체물질 및 포장유해물질”로 하고, 동조제7호 본문중 “기름·有害液體物質등 또는 鑛滓등 廢棄物을 海洋에 漏出·流出 또는 投棄”를 “기름·유해액체물질·포장유해물질 또는 광재(鑛滓) 등 폐기물을 해양에 누출·유출 또는 투기하거나 선박·해양시설로부터 대기오염물질을 대기로 누출 또는 유출”로 하며, 동조제8호를 다음과 같이 한다.

8. “선박”이라 함은 해양에서 항행되거나 부유(浮游) 또는 고정된 다

음 각 목의 어느 하나에 해당하는 배 종류를 말한다.

가. 항행의 용도에 사용하는 배 종류

나. 다른 선박에 의하여 끌리거나 밀려서 항행되는 배 종류(이하 “피에인선”이라 한다)

다. 부유식 또는 고정식 시추선과 플랫폼

제2조에 제15호 내지 제19호를 각각 다음과 같이 신설한다.

15. “대기오염물질”이라 함은 다음 각 목의 물질을 말한다.

가. 「대기환경보전법」 제2조제1호의 규정에 의한 물질

나. 제16호의 규정에 의한 오존층파괴물질

다. 제17호의 규정에 의한 휘발성유기화합물

16. “오존층파괴물질”이라 함은 「오존층보호를 위한 특정물질의 제조규제 등에 관한 법률」 제2조제1호의 규정에 의한 특정물질을 말한다.

17. “휘발성유기화합물”이라 함은 탄화수소류 중 기름 및 유해액체 물질로서 「대기환경보전법」 제2조제8호의2의 규정에 의한 물질을 말한다.

18. “황산화물배출규제해역”이라 함은 황산화물에 의한 대기오염 및 이로 인한 육상과 해상에 미치는 악영향을 방지하기 위하여 선박

으로부터의 황산화물 배출을 특별히 규제하는 조치가 필요한 해역으로서 해양수산부령이 정하는 해역을 말한다.

19. “슬러지”라 함은 다음 각 목의 물질을 말한다.

가. 연료유 및 윤활유를 청정할 때 생기거나 기관구역에서 기름의 누출 등에 의하여 생기는 유성잔류물로서 연료유 또는 윤활유로 재사용할 수 없는 것

나. 선박 안에 있는 선원과 여객 등의 일상생활에서 생기는 분뇨 등의 폐기물의 잔류물로서 해양수산부령이 정하는 것

제3조제1항 각호외의 부분을 다음과 같이 한다.

이 법의 규정은 다음 각 호의 해양오염 및 선박·해양시설로부터의 대기오염과 그 방지에 관하여 이를 적용한다. 다만, 방사성물질에 의한 해양오염·대기오염 및 그 방지에 관하여는 「원자력법」이 정하는 바에 의한다.

제3조제1항제1호중 “海洋汚染”을 “해양오염 및 대기오염”으로 하고, 동항제3호중 “船舶法”을 “「선박법」”으로, “海洋汚染”을 “해양오염 및 대기오염”으로 하며, 동조에 제3항 및 제4항을 각각 다음과 같이 신설한다.

③선박의 디젤기관으로부터 발생하는 질소산화물 등 대기오염물질

의 배출허용기준에 관하여는 이 법에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 「대기환경보전법」이 정하는 바에 의한다.

④제23조의6의 규정에 의한 선박용 연료유(이하 “연료유”라 한다)의 황함유량 기준 및 제23조의7의 규정에 의한 연료유의 품질기준에 관하여는 이 법에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 「석유 및 석유대체연료 사업법」 및 「대기환경보전법」이 정하는 바에 의한다.

제2장의 제목중 “기름·有害液體物質등 또는 廢棄物”을 “기름·유해액체물질·포장유해물질·폐기물 또는 대기오염물질”로 한다.

제2장제2절의 제목중 “有害液體物質등”을 “유해액체물질 및 포장유해물질”로 한다.

제15조중 “1973年船舶으로부터의汚染防止를위한國際協約 및 1973年船舶으로부터의汚染防止를위한國際協約에 관한1978年議政書”를 “「1978년 의정서 및 1997년 의정서에 의하여 개정된 선박으로부터의 오염방지를 위한 1973년 국제협약」”으로 한다.

제21조 각호외의 부분 본문중 “各號의 1”을 “각 호의 어느 하나”로 하고, 동조제6호를 다음과 같이 하며, 동조에 제7호를 다음과 같이 신설한다.

6. 제19조제2항의 규정에 의한 폐기물 처리명령을 이행하지 아니한

경우

7. 영업정지기간 중에 영업을 한 경우

제2장에 제4절(제23조의2 내지 제23조의8)을 다음과 같이 신설한다.

제4절 선박으로부터의 대기오염물질의 배출규제

제23조의2(배출규제의 적용제외) 이 절에서 정하고 있는 대기오염물질의 배출규제 기준은 다음의 배출에 대하여는 적용하지 아니한다.

1. 선박의 안전확보나 인명구조를 위하여 행하는 부득이한 대기오염물질의 배출
2. 선박의 손상 그 밖의 부득이한 원인으로 대기오염물질이 계속 배출되는 경우 이를 방지하기 위하여 가능한 모든 조치를 취하였음에도 불구하고 발생하는 대기오염물질의 배출
3. 해저광물의 탐사 및 발굴 작업에서 발생하는 해양수산부령이 정하는 대기오염물질의 배출

제23조의3(대기오염물질의 배출방지를 위한 설비의 설치 등) ①선박소유자는 해양수산부령이 정하는 바에 따라 선박에 대기오염물질의 배출을 방지하거나 감축하기 위한 설비(이하 “대기오염방지설비”라 한다)를 설치하여야 한다.

②선박소유자는 제1항의 규정에 의한 대기오염방지설비를 해양수산

부령이 정하는 기술기준에 적합하게 유지하고 작동하여야 한다.

제23조의4(오존층파괴물질의 배출규제) ①누구든지 선박으로부터 오존층파괴물질을 배출(유지보수, 수리 또는 장치·설비의 배치 중에 발생하는 배출을 포함한다)하여서는 아니된다. 다만, 오존층파괴물질의 회수를 위한 누출은 그러하지 아니하다.

②선박소유자는 오존층파괴물질이 포함된 설비를 선박에 설치하여서는 아니된다.

③선박소유자는 선박으로부터 오존층파괴물질이 포함된 설비를 제거하는 때에는 당해 설비를 해양수산부장관이 지정·고시하는 업체 또는 단체에 인도하여야 한다. 이 경우 지정·고시되는 업체 또는 단체는 회수설비 및 수용시설 등에 관하여 해양수산부령이 정하는 기준을 갖추어야 한다.

제23조의5(질소산화물의 배출규제) ①선박소유자는 다음 각 호의 디젤기관을 「대기환경보전법」 제43조제1항에서 정하는 질소산화물의 배출허용기준을 초과하여 작동하여서는 아니된다. 다만, 비상용, 구명정용 등 비상시에만 사용할 목적으로 설치된 디젤기관과 군함·해양경찰청합정 등 방위·치안목적을 수행하기 위해 직접적 또는 부수적으로 운항하는 공용선박에 설치된 디젤기관은 그러하지 아니하다.

1. 제3조제1항제1호의 규정에 의한 해역 안에서만 항행하는 선박에 설치된 367킬로와트 이상의 디젤기관과 환경부장관과의 협의를 거쳐 해양수산부령이 정하는 소형의 디젤기관

2. 제1호의 규정에 의한 해역을 제외한 해역에서 항행하는 선박에 설치된 130킬로와트 이상의 디젤기관

②제1항의 규정은 디젤기관에 해양수산부령이 정하는 기준에 적합한 배기가스정화장치 등을 설치하여 제1항 본문의 규정에 의한 질소산화물의 배출허용기준 이하로 배출량을 감축할 수 있는 경우에는 이를 적용하지 아니한다.

제23조의6(연료유의 황함유량 기준 등) ①선박소유자는 황산화물배출규제해역을 제외한 해역에서 대통령령이 정하는 황함유량 기준을 초과하는 연료유를 사용하여서는 아니된다.

②선박소유자는 황산화물배출규제해역에서 대통령령이 정하는 황함유량 기준을 초과하는 연료유를 사용하여서는 아니된다. 다만, 해양수산부령이 정하는 기준에 적합한 배기가스정화장치를 설치하여 해양수산부령이 정하는 황산화물 배출제한기준량 이하로 황산화물 배출량을 감축하는 경우에는 그러하지 아니하다.

③선박소유자는 황산화물배출규제해역을 항행하는 경우 해양수산부

령이 정하는 연료유의 교환 등에 관한 사항을 기관일지에 기재하여야 한다.

④선박소유자는 제3항의 규정에 의한 기관일지를 연료유를 공급받은 때부터 1년간 당해 선박에 보관하여야 한다.

제23조의7(연료유의 공급 및 확인 등) ①연료유를 공급하는 다음 각 호의 자(이하 “선박급유업자”라 한다)는 대통령령이 정하는 연료유의 품질기준에 미달하거나 제23조의6제1항의 규정에 의한 황합유량 기준을 초과하는 연료유를 선박에 공급하여서는 아니된다.

1. 「항만운송사업법」 제26조의3의 규정에 의하여 선박급유업의 등록을 한 자

2. 「조세특례제한법」 제106조의2의 규정에 의하여 어업용 면세연료유를 공급하는 수산업협동조합

②선박급유업자는 연료유에 포함된 황성분 등이 기재된 연료유공급서를 작성하여 그 사본을 당해 연료유로부터 채취한 견본(이하 “연료유 견본”이라 한다)과 함께 선박소유자에게 제공하여야 한다. 다만, 해양수산부령이 정하는 소형의 선박에 연료유를 공급하는 선박급유업자는 그러하지 아니하다.

③선박급유업자(제2항 단서의 규정에 의한 선박급유업자를 제외한

다)는 연료유공급서를 3년간 주된 사무소에 보관하여야 하고, 선박소유자는 연료유공급서의 사본을 3년간 선박 안에 보관하여야 한다.

④선박소유자는 연료유를 공급받은 날부터 당해 연료유가 소모될 때까지 연료유 견본을 보관하되, 그 기간은 1년 이상이 되어야 한다.

⑤연료유공급서의 양식 및 연료유 견본의 관리에 관한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

⑥해양수산부장관은 선박에 공급된 연료유의 황합유량 및 품질 등을 확인하기 위하여 선박급유업자 및 선박에 보관된 연료유공급서를 열람하거나 연료유 견본 및 연료유를 조사할 수 있다.

⑦제6항의 규정에 의하여 출입·조사 또는 열람을 하고자 하는 공무원은 그 권한을 표시하는 증표를 지니고 관계인의 청구가 있을 때에는 이를 내보여야 한다.

⑧해양수산부장관은 제6항의 규정에 의한 조사 결과 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 외국의 연료유 공급자에 대하여는 당해 국가의 주관청에 통보하는 등 필요한 조치를 할 수 있다.

1. 제1항의 규정에 의한 연료유의 품질기준에 미달하거나 황합유량 기준을 초과하는 연료유를 공급한 경우

2. 연료유공급서에 기재된 내용과 다른 연료유를 공급한 것으로 확

인된 경우

제23조의8(선박 안에서의 소각) ①누구든지 선박의 항행(정박을 포함한다. 이하 이 조에서 같다) 중에 발생하는 물질을 선박 안에서 소각하는 경우에는 대기오염물질의 배출을 방지하기 위하여 적정온도를 유지하는 등 해양수산부령이 정하는 방법으로 선박에 설치된 소각기(이하 “선내소각기”라 한다)를 작동하여야 한다.

②제1항의 규정에 의한 선내소각기의 성능·재질 등은 해양수산부령이 정하는 기술기준에 적합하여야 한다.

③누구든지 선박의 항행 중에 다음 각 호의 물질을 선박 안에서 소각하여서는 아니된다. 다만, 제5호의 물질을 해양수산부장관의 형식승인을 얻은 국제해사기구형(IMO형) 선내소각기에서 소각하는 경우에는 그러하지 아니하다.

1. 화물로 운송되는 기름·유해액체물질 및 포장유해물질의 잔류물과 그 물질에 오염된 포장재
2. 폴리염화비페닐(PCBs)
3. 해양수산부장관이 정하여 고시하는 기준량 이상의 중금속이 포함된 쓰레기
4. 할로젠화합물질(halogen compounds)을 함유하고 있는 정제된 석

유제품

5. 폴리염화비닐(PVCs)

6. 육상으로부터 이송된 폐기물

④제1항의 규정에 불구하고 선박의 항행 중에 발생하는 슬러지는 주기관·보조기관 또는 보일러에서 소각할 수 있다. 다만, 항만 및 어항구역 등 해양수산부령이 정하는 해역에서는 그러하지 아니하다.

제24조제1항 각호외의 부분중 “第6條第1項·第12條第1項 또는 第17條第1項의 規定에 의한 기름汚染防止設備·有害液體物質汚染防止設備 또는 廢棄物汚染防止設備”를 “제6조제1항·제12조제1항·제17조제1항 또는 제23조의3제1항의 규정에 의한 기름오염방지설비·유해액체물질오염방지설비·폐기물오염방지설비 또는 대기오염방지설비”로 하고, 동조제2항중 “第64條第4項의 規定”을 “제2항의 규정에 의하여 검사받은 대기오염방지설비 및 제64조제4항의 규정”으로 하여 이를 제3항으로 하며, 동조에 제2항을 다음과 같이 신설한다.

②해양수산부령이 정하는 대기오염방지설비를 제조·개조·수리·정비 또는 수입하는 자는 그 설비를 선박에 설치하기 전에 해양수산부령이 정하는 바에 따라 해양수산부장관의 검사를 받을 수 있다. 제28조제1항 각호외의 부분에 단서를 다음과 같이 신설한다.

다만, 제2호의 규정에 의한 해양오염방지설비 중 선박의 디젤기관의 질소산화물배출방지설비에 대한 검사의 대행자 지정은 환경부장관과의 협의를 거쳐야 한다.

제28조제1항에 제5호를 다음과 같이 신설한다.

5. 제36조의2제3항의 규정에 의한 유증기(油蒸氣)배출제어장치의 검사
제28조제3항을 다음과 같이 한다.

③해양수산부장관 또는 해양경찰청장은 제1항 또는 제2항의 규정에 의하여 지정된 자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓 그 밖의 부정한 방법으로 대행자의 지정을 받은 경우
2. 제6항의 규정에 의한 지정요건에 미달하게 되는 경우
3. 정당한 사유없이 3월 이상 대행업무를 행하지 아니하는 경우

제28조제4항을 다음과 같이 하여 제6항으로 하고, 동조에 제4항 및 제5항을 각각 다음과 같이 신설한다.

④해양수산부장관은 제1항 단서의 규정에 의한 협의를 거쳐 지정된 자를 제3항의 규정에 의하여 그 지정을 취소하는 경우에는 환경부장관과의 협의를 거쳐야 한다.

⑤환경부장관은 제1항 단서의 규정에 의한 협의를 거쳐 지정된 자가 제6항의 규정에 의한 지정요건에 미달하게 되는 경우에는 그 지정을 취소를 해양수산부장관에게 요청할 수 있다. 이 경우 해양수산부장관은 특별한 사유가 없는 한 이에 응하여야 한다.

⑥제1항 및 제2항의 규정에 의한 업무를 수행할 수 있는 인력 및 장비에 관한 대행자의 지정요건과 대행자에 대한 지도·감독에 관한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

제29조제1항중 “第6條·第12條 또는 第17條”를 “제6조·제12조·제17조 또는 제23조의3”으로 한다.

제4장의 제목 “海洋施設等으로부터 기름·有害液體物質 또는 廢棄物の 排出規制”를 “해양시설 등으로부터의 기름·유해액체물질·폐기물 또는 대기오염물질의 배출규제”로 한다.

제4장에 제36조의2를 다음과 같이 신설한다.

제36조의2(휘발성유기화합물의 배출규제 등) ①해양수산부장관은 선박으로부터의 휘발성유기화합물의 배출을 규제하기 위하여 휘발성유기화합물규제항만을 지정하여 고시할 수 있다.

②제1항의 규정에 의하여 지정된 항만에서 휘발성유기화합물을 함유한 기름·유해액체물질 중 환경부장관과의 협의를 거쳐 해양수산

부령이 정하는 물질을 선박에 싣기 위한 시설을 설치하는 해양시설의 소유자는 유증기배출제어장치를 설치하고 작동시켜야 한다.

③제2항의 규정에 의한 해양시설의 소유자가 유증기배출제어장치를 설치하는 때에는 해양수산부령이 정하는 바에 따라 해양수산부장관의 검사를 받아야 한다. 다만, 「대기환경보전법」 제10조제1항의 규정에 의하여 대기오염물질배출시설의 설치허가를 받거나 설치신고를 한 시설 및 동법 제28조의2제1항의 규정에 의하여 휘발성유기화합물 배출시설의 설치신고를 한 경우에는 그러하지 아니하다.

④제2항의 규정에 의하여 유증기배출제어장치를 설치한 해양시설의 소유자는 해양수산부령이 정하는 바에 따라 유증기배출제어장치의 작동에 관한 기록을 장치를 작동한 때부터 3년간 보관하여야 한다.

⑤해양수산부장관은 제4항의 규정에 의한 유증기배출제어장치의 작동에 관한 기록 및 유증기배출제어장치의 안전설비에 대하여 점검할 수 있다.

⑥제5항의 규정에 의하여 출입점검 또는 열람을 하고자 하는 공무원은 그 권한을 표시하는 증표를 지니고 관계인의 청구가 있을 때에는 이를 내보여야 한다.

제44조제1항 각호외의 부분 본문중 “各號의 1”을 “각 호의 어느 하나”

로 하고, 동항제2호를 다음과 같이 하며, 동항에 제2호의2를 다음과 같이 신설한다.

2. 제40조의 규정을 위반하여 수거된 기름 등 폐기물을 해양에 배출한 경우

2의2. 제43조의 규정에 의한 기름 등 폐기물 처리명령을 위반한 경우

제54조제1항제1호 및 제2호중 “기름 및 廢棄物”을 각각 “기름·폐기물 및 대기오염물질”로 한다.

제66조 각호외의 부분중 “各號의 1”을 “각 호의 어느 하나”로 하고, 동조에 제1호의2 및 제1호의3을 각각 다음과 같이 신설한다.

1의2. 제28조제3항 또는 제5항의 규정에 의한 대행자 지정의 취소

1의3. 제52조의15의 규정에 의한 조사기관 지정의 취소

제74조제2항 각호외의 부분중 “各號의 1”을 “각 호의 어느 하나”로 하고, 동항에 제5호의2 내지 제5호의6·제7호 및 제7호의2를 각각 다음과 같이 신설한다.

5의2. 제23조의3제1항의 규정에 의한 대기오염방지설비를 설치하지 아니하고 선박을 항행에 사용한 자

5의3. 제23조의4제1항의 규정을 위반하여 오존층파괴물질을 배출한

자

5의4. 제23조의5제1항의 규정을 위반하여 질소산화물의 배출허용기

준을 초과하여 디젤기관을 작동한 자

5의5. 제23조의6제1항 또는 제2항의 규정을 위반하여 황합유량 기준

을 초과하는 연료유를 사용한 자

5의6. 제23조의7제1항의 규정을 위반하여 품질기준에 미달하거나 황

합유량 기준을 초과하는 연료유를 공급한 자

7. 제36조의2제2항의 규정을 위반하여 유증기배출제어장치를 설치하

지 아니하거나 작동시키지 아니한 자

7의2. 제36조의2제3항의 규정을 위반하여 검사를 받지 아니하고 유

증기배출제어장치를 설치한 자

제75조 각호외의 부분중 “各號의 1”을 “각 호의 어느 하나”로 하고, 동
조에 제4호의2 및 제4호의3을 각각 다음과 같이 신설한다.

4의2. 제23조의4제2항의 규정을 위반하여 오존층파괴물질이 포함된

설비를 선박에 설치한 자

4의3. 제23조의7제2항의 규정을 위반하여 연료유공급서의 사본 및

연료유 견본을 제공하지 아니하거나 거짓으로 연료유공급서 사본

및 연료유 견본을 제공한 자

제76조 각호외의 부분중 “各號의 1”을 “각 호의 어느 하나”로 하고, 동
조에 제2호의2 내지 제2호의6을 각각 다음과 같이 신설한다.

2의2. 제23조의3제2항의 규정을 위반하여 기술기준에 적합하지 아니

하게 대기오염방지설비를 유지·작동한 자

2의3. 제23조의4제3항의 규정을 위반하여 오존층파괴물질이 포함된

설비를 해양수산부장관이 지정·고시하는 업체 또는 단체 외의 자
에게 인도한 자

2의4. 제23조의8제1항 또는 제2항에서 정한 해양수산부령을 위반하

여 선내소각기를 작동하거나 기술기준에 적합하지 아니한 선내소
각기를 작동한 자

2의5. 제23조의8제3항의 규정을 위반하여 소각이 금지된 물질을 선

박 안에서 소각한 자

2의6. 제23조의8제4항의 규정을 위반하여 소각이 금지된 해역에서

주기관·보조기관 또는 보일러를 사용하여 슬러지를 소각한 자

제79조 각호외의 부분중 “各號의 1”을 “각 호의 어느 하나”로 하고, 동
조에 제7호의2 내지 제7호의6 및 제9호·제9호의2를 각각 다음과 같
이 신설한다.

7의2. 제23조의6제3항의 규정을 위반하여 기관일지에 기재하지 아니

한 자	으로 하고, 동조제2항중 “廢棄物管理法”을 “「폐기물관리법」”으로, “水質環境保全法”을 “「수질환경보전법」”으로, “汚水・糞尿및畜産廢水の 처리에 관한法律”을 “「오수・분뇨 및 축산폐수의 처리에 관한 법률」”로 한다.
7의3. 제23조의6제4항의 규정을 위반하여 기관일지를 1년간 보관하지 아니한 자	제4조의2제1항 전단중 “環境政策基本法”을 “「환경정책기본법」”으로 한다.
7의4. 제23조의7제3항의 규정을 위반하여 연료유공급서 또는 그 사본을 3년간 보관하지 아니한 자	제4조의4제1항제1호중 “國土利用管理法 第9條”를 “「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제6조제4호”로 한다.
7의5. 제23조의7제4항의 규정을 위반하여 연료유 견본을 보관하지 아니한 자	제4조의8제1호중 “開港秩序法”을 “「개항질서법」”으로 하고, 동조제2호중 “公有水面埋立法”을 “「공유수면매립법」”으로 하며, 동조제3호중 “公有水面管理法”을 “「공유수면관리법」”으로 하고, 동조제4호중 “水産業法”을 “「수산업법」”으로 한다.
7의6. 제23조의7제6항의 규정에 의한 조사를 거부·방해하거나 기피한 자	제8조제3항중 “水質環境保全法 또는 廢棄物管理法”을 “「수질환경보전법」 또는 「폐기물관리법」”으로 한다.
9. 제36조의2제4항의 규정을 위반하여 유증기배출제어장치의 작동에 관한 기록을 3년간 보관하지 아니한 자	제16조제3항중 “公有水面埋立法”을 “「공유수면매립법」”으로 한다.
9의2. 제36조의2제6항의 규정에 의한 점검을 거부·방해하거나 기피한 자	제17조의2제2항중 “廢棄物管理法, 水質環境保全法 또는 汚水・糞尿및畜産廢水の 처리에 관한法律”을 “「폐기물관리법」, 「수질환경보전법」 또는 「오수・분뇨 및 축산폐수의 처리에 관한 법률」”로 한다.
제2조제1호중 “석유및석유대체연료사업법”을 “「석유 및 석유대체연료 사업법」”으로 하고, 동조제14호가목 본문중 “해양법에 관한 국제연합협약”을 “「해양법에 관한 국제연합협약」”으로 하며, 동목 단서중 “領海및接續水域法”을 “「영해 및 접속수역법」”으로 한다.	제27조제4항중 “船舶安全法”을 “「선박안전법」”으로 한다.
제3조제1항제2호중 “海底鑛物資源開發法”을 “「해저광물자원 개발법」”	제32조중 “船舶法”을 “「선박법」”으로 한다.

제34조제6항중 “廢棄物管理法, 水質環境保全法 또는 汚水・糞尿및畜産廢水の처리에관한法律”을 “「폐기물관리법」, 「수질환경보전법」 또는 「오수・분뇨 및 축산폐수의 처리에 관한 법률」”로 하고, 제40조제1항중 “廢棄物管理法”을 “「폐기물관리법」”으로, “水質環境保全法”을 “「수질환경보전법」”으로, “汚水・糞尿및畜産廢水の처리에관한法律”을 “「오수・분뇨 및 축산폐수의 처리에 관한 법률」”로 한다.

제46조제1항중 “廢棄物管理法”을 “「폐기물관리법」”으로, “水質環境保全法”을 “「수질환경보전법」”으로 한다.

제46조의3제3항 및 제46조의4제3항중 “어업협정체결에따른어업인등의지원및수산업발전특별법”을 각각 “「어업협정체결에 따른 어업인 등의 지원 및 수산업발전특별법」”으로 한다.

제50조제3항 및 제52조의10제6항중 “行政代執行法”을 각각 “「행정대집행법」”으로 한다.

제52조의9의 제목 및 본문중 “民法”을 각각 “「민법」”으로 한다.

제52조의14제4호 및 제5호중 “水質環境保全法, 大氣環境保全法, 騒音・振動規制法”을 각각 “「수질환경보전법」, 「대기환경보전법」, 「소음・진동규제법」”으로 한다.

제67조중 “船舶安全法”을 “「선박안전법」”으로 한다.

제77조의2제2항중 “排他的經濟水域에서의外國人漁業등에대한主權의權利의行使에관한法律”을 “「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」”로 한다.

제78조중 “刑法”을 “「형법」”으로 한다.

제80조제3항중 “非訟事件節次法”을 “「비송사건절차법」”으로 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포한 날부터 6월의 범위 안에서 대통령령이 정하는 날부터 시행한다. 다만, 제23조의5제1항제1호중 “해양수산부령이 정하는 소형의 디젤기관”에 관한 시행일은 5년의 범위 안에서 해양수산부령으로 정하고, 제23조의6제2항 및 제3항의 개정규정은 2006년 5월 19일부터 시행한다.

제2조(대행자 지정의 취소에 관한 적용례) 제28조제3항제1호의 개정규정은 이 법 시행 후 최초로 지정되는 대행자부터, 동항제3호의 개정규정은 이 법 시행 후 최초로 대행업무를 행하지 아니하는 기간이 시작되는 위반행위부터 적용한다.

제3조(시추선 및 플랫폼에 관한 경과조치) 이 법 시행 전에 건조된 제2조제8호다목의 개정규정에 의한 시추선 및 플랫폼은 2007년 5월 19일까지는 제2조제10호의 해양시설로 본다.

제4조(대기오염방지설비의 설치에 관한 경과조치) 이 법 시행 전에 건조된 선박은 제23조의3의 개정규정에 불구하고 이 법 시행 후 3월까지는 대기오염방지설비를 설치하지 아니할 수 있다.

제5조(오존층파괴물질이 포함된 설비의 설치에 관한 특례 및 경과조치) ①오존층파괴물질 중 염화불화탄화수소(HCFCs)가 포함된 설비는 제23조의4제2항의 개정규정에 불구하고 2020년 1월 1일까지 선박에 설치할 수 있다.

②이 법 시행 전에 오존층파괴물질이 포함된 설비를 설치한 선박은 제23조의4제2항의 개정규정에 불구하고 그 설비를 계속 사용할 수 있다.

제6조(질소산화물의 배출규제에 대한 경과조치) 다음 각 호의 디젤기관은 제23조의5제1항 본문의 개정규정에 불구하고 배출허용기준을 초과하여 작동할 수 있다.

1. 이 법 시행 전에 건조된 선박에 설치된 제23조의5제1항제1호의 규정에 의한 디젤기관(이 법 시행 후 교체된 디젤기관, 제23조의5제1항의 규정에 의한 질소산화물의 배출허용기준을 초과하도록 개조된 디젤기관 또는 연속최대 출력이 10퍼센트 이상 증가된 디젤기관을 제외한다)

2. 2000년 1월 1일 전에 건조된 선박에 설치된 제23조의5제1항제2호의 규정에 의한 디젤기관(2000년 1월 1일 이후 교체된 디젤기관, 제23조의5제1항의 규정에 의한 질소산화물의 배출허용기준을 초과하도록 개조된 디젤기관 또는 연속최대 출력이 10퍼센트 이상 증가된 디젤기관을 제외한다)

제7조(유증기배출제어장치 설치에 관한 경과조치) 이 법 시행 전에 기름·유해액체물질을 선박에 싣기 위한 시설의 설치를 시작하였거나, 설치를 완료한 해양시설의 소유자는 제36조의2제2항 및 제3항의 개정규정에 불구하고 2009년 5월 19일까지 당해 해양시설에 유증기배출제어장치를 설치하지 아니할 수 있다.

◇해양오염방지법 개정이유 및 주요내용

선박소유자로 하여금 대기오염물질의 배출을 방지하거나 감축하기 위한 설비를 선박에 설치하도록 하고, 선박으로부터의 오존층파괴물질의 배출을 금지하며, 선박의 디젤기관으로부터 배출되는 질소산화물이 일정 배출허용기준을 초과하지 아니하도록 하는 등 선박으로부터 배출되는 오염물질로 인한 대기오염을 방지하기 위하여 국제해사기구(IMO)에서 채택한 「1978년 의정서 및 1997년

의정서에 의하여 개정된 선박으로부터의 오염방지를 위한 1973년 국제협약」의 부속서 VI 「선박으로부터의 대기오염방지를 위한 규칙」(2005. 5. 19 발효)의 내용을 수용하려는 것임.

<법제처 제공>

국회에서 의결된 도선법 일부개정법률을 이에 공포한다.

대통령 노무현 인

2005년 12월 29일

국무총리 이 해 찬

국무위원
해양수산부장관 오 거 돈

◎法律 第7788號

導船法 일부개정법률

導船法 일부를 다음과 같이 개정한다.

제명 “導船法”을 “도선법”으로 한다.

제7조 단서를 삭제한다.

제9조제1항 각호외의 부분 본문중 “다음各號의 1”을 “다음 각 호의 어느 하나”로 하고, 동항 각호외의 부분 단서중 “第1號”를 “제1호 및 제4호”

로 하며, 동항 각호를 다음과 같이 한다.

1. 거짓 그 밖의 부정한 방법으로 도선사면허를 받은 사실이 판명된 때
2. 제4조제3항의 규정을 위반하여 면허종별에 따른 도선대상선박 외의 선박을 도선한 때
3. 제5조제4호의 규정에 의한 신체검사 합격기준에 미달한 때
4. 제6조 각 호의 규정에 의한 결격사유에 해당하는 때
5. 제18조제2항의 규정을 위반하여 정당한 사유 없이 도선요청을 거절한 때
6. 제18조의2의 규정을 위반하여 차별도선을 한 때
7. 도선 중 해양사고(「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조 제1호의 규정에 의한 해양사고를 말한다)를 낸 때. 다만, 그 사고가 불가항력으로 인한 것인 때에는 그러하지 아니하다.
8. 업무정지 기간 중에 도선업무를 행한 때

제9조제2항을 다음과 같이 한다.

②해양수산부장관은 제1항의 규정에 의하여 면허를 취소하는 경우에는 청문을 실시하여야 한다.

제9조제4항 전단중 “第1項第5號”를 “제1항제7호”로, “海洋事故의調査

제16159호

단

단

2005.12.29. (목요일)