

환경부 보도참고자료
<input type="checkbox"/> '05. 5. 배포 <input type="checkbox"/> 사진 없음 <input type="checkbox"/> 총 13 쪽

대기보전국 대기정책과	이재현 과 장 성지원 사무관	전화 (메일)	02-2110-6775 castle@me.go.kr

대기환경보전법 개정안 입법예고

가

가

가

(: Emission Warranty Reporting System)

가

가

☐ 환경부는 수송용연료 및 첨가제에 대한 등록제와 자동차 배출가스관련부품의 결함현황 보고 및 리콜제(부품결함보고 및 시정제도)를 도입하고, 대기오염물질과 온실가스 감축을 체계적으로 추진하기 위해 중장기 대기환경정책수립 근거를 마련하는 등의 내용을 담아 「대기환경보전법」을 개정키로 하였다.

☐ 동 개정안은 5월 9일부터 입법예고 되며 주요내용은 다음과 같다.

① 수송용연료 및 첨가제 등록제 도입

- 자동차연료 및 첨가제에 대하여 제조기준을 정하여 사후검사를 통해 그 적합여부를 확인하여 왔으나,
 - 첨가제 명칭을 도용한 불법연료가 대량유통 되는 사례가 발생하여 사전에 이를 예방하는 제도적 장치 마련이 지속적으로 요구되어 왔다.
 - 이에 따라, 수송용연료 또는 첨가제의 등록제를 도입하여 앞으로 이를 제조·수입하고자 하는 사업자는 사전에 수송용연료 또는 첨가제를 환경부장관에게 등록하여야 한다.
 - 다만, 「석유 및 석유대체연료 사업법」에 의한 석유제품 및 석유대체연료는 등록한 것으로 간주된다.
 - 또한, 그동안 논란이 되어 왔던 첨가제의 첨가비율을 ‘자동차 연료에 부피기준으로 1% 미만’으로 법률에 명시함으로써 그 법적근거를 명확히 하였다.

② 자동차 배출가스관련부품 결함현황 보고 및 리콜제 도입

(약칭:부품결함보고 및 시정제도, Emission Warranty Reporting System)

- 주요 대기오염원인 자동차의 급증에 따라 이에 대한 엄격한 사후관리가 필요하나, 현행 결함확인검사 제도는 많은 시간과 비용이 소요되어 소수의 차량에 한해 검사를 실시하는 등 제작에 따른 사후관리가 미흡하였다.
 - 따라서 이를 보완하여, 자동차제작사는 배출가스관련부품의 보증수리를 실시한 후 그 실적, 부품결함현황 등을 환경부장관에게 보고하도록 하고,
 - 만약, 일정비율 이상 동일한 결함이 반복하여 발생하는 때에는 제작사가 스스로 그 결함을 시정하도록 하였다.

- 다만, 자발적인 시정이 이루어지지 않는 경우에는 환경부장관이 시정명령을 할 수 있다.

○ 이 제도는 결함발생 초기에 자동차제작사의 자발적인 결함시정을 유도하여 부품결함에 의한 대기오염을 방지하고자 하는 것이다.

※ 예시 : A사에서 '02.7월 이후 생산된 B차량의 삼원촉매장치(보증기간:7년 또는 12만km이내)가 일정비율(미국의 경우 4%) 이상 동일결함이 발생하는 경우 무상으로 시정조치

③ 대기오염과 온실가스를 연계한 통합대기환경정책 추진

□ 최근, 교토의정서 발효에 따라 온실가스 감축대책 마련이 시급해지고 지구온난화에 대한 국민적 관심이 증대됨에 따라 대기오염과 온실가스를 연계한 통합대기환경정책을 추진해 나가기 위하여,

○ 환경부장관은 10년마다 관계부처 협의를 거쳐 대기오염물질 및 온실가스 배출현황과 전망, 단계별·분야별 감축대책, 통합대기환경 관리체계 구축 등을 포함한 대기보전종합대책을 수립·시행하도록 하였다.

④ 배출가스저감장치 및 저공해엔진에 대한 인증

□ 수도권 지역의 경우 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」에 따라 '05년부터 특정경유차에 대한 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 인증제를 도입하여 시행중에 있으나,

○ 경유자동차 저공해화 사업을 수도권외 대기오염이 심한 지역으로 확대·실시할 필요가 있으므로,

- 이번 개정안에 이를 도입하여 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 제조·공급 또는 판매사업자는 환경부장관으로부터 보증기간동안 저감효율에 적합하게 유지될 수 있다는 인증을 받도록 하였다.
- 다만, 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 의하여 이미 인증을 받은 사업자는 이를 인정해 주도록 하였다.

⑤ 선박의 배출기준 설정

- 자동차외 선박·항공기·철도 등 수송수단에서 배출되는 대기오염을 광역적으로 관리해 나가기 위하여
 - 우선, 선박으로부터 배출되는 대기오염물질의 배출허용기준과 연료품질기준을 설정할 수 있는 근거를 마련하고,
 - 구체적인 기준은 관계부처 협의를 거쳐 환경부령으로 정하도록 하였다.

※ 선박용 연료의 황함량은 10,000ppm 수준

⑥ 과징금 및 벌칙 강화

- 법 집행력의 실효성 확보를 위하여
 - 자동차제작사가 자동차를 제작·수입시 인증을 받지 않거나 인증받은 내용과 다르게 제작·판매하여 경제적 이익을 얻은 경우 매출액에 비례하여 과징금을 부과함으로써 불법적으로 취득한 이득을 박탈하고,
 - 대기오염 방지시설을 설치하지 않고 배출시설을 운영한 사업자에 대한 처벌규정을 신설하며, 비산먼지 발생억제시설

설치명령을 위반한 사업자 등에 대한 처벌을 강화하였다.

- 동 법률안은, 향후 입법예고(5.9~5.30)에 따른 의견수렴과 규제 개혁위원회 심사 및 법제처 심사, 국무회의 의결 등을 거쳐 금년중 국회로 제출되어 2007년부터 시행될 예정이다.

<참고자료>

- 붙임 : 1. 대기환경보전법 일부개정법률안 주요내용
2. 결함확인검사 제도 및 부품결함보고 제도 비교
3. 배출가스보증기간 및 배출가스관련부품 보증기간
4. 대기환경보전법 일부개정법률 입법예고안

<붙임 1>

대기환경보전법 일부개정법률안 주요내용

1. 법 개정 추진 배경

- 교토의정서의 발효 등 새로운 대기환경수요 발생과 대기오염 양상 변화에 따라 향후 10년간의 대기환경정책의 비전 제시 필요
 - 수도권 및 수도권외 지역 대기오염원 전체 총괄관리, 대기오염과 온실가스를 연계한 통합대책 추진 등
 - 자동차·선박 등 이동오염원에 대한 총체적 관리 필요
 - 대기오염물질의 대부분은 자동차 등 이동오염원에서 비롯
- ※ '02년 수도권 대기오염물질 배출량의 경우 미세먼지가 68%, NOx가 52% 차지

(단위 : 톤/년)

	배출원	PM ₁₀	NOx
전국	전체 배출량 합계	68,890	1,106,269
	도로이동오염원 (자동차, 이륜차)	29,915 (43.4%)	468,529 (42.2%)
수도권	전체 배출량 합계	16,976	355,228
	도로이동오염원 (자동차, 이륜차)	11,429 (67.3%)	185,184 (52.1%)

- 자동차의 급증에 따라 배출가스 저감을 위해 엄격한 사후관리 필요※ '04년 말 기준, 전국 자동차 등록대수 1,493만대
- 국제해사기구에서 채택된 「선박으로부터의 대기오염방지 협약」 발효('05.5.19)에 따라 선박의 대기오염 방지 대책 마련 시급

※ 선박의

○ 불법연료 및 첨가제의 대량유통에 따른 대기환경 악화방지

- 자동차연료 및 첨가제의 제조기준 적합여부 판정을 위한 현행 사후검사제도로는 불법연료 및 첨가제에 대한 효과적 대응 곤란

2. 주요 개정내용

가. 대기보전종합대책의 수립·시행(안 제7조의5)

- 수도권 대기환경개선 특별대책('02.12), 특정대기유해물질 관리대책('04.2), 실내공기질 관리 기본계획('04.12) 등 개별대책은 마련되었으나,
 - 수도권외 지역에 대한 지역실정에 맞는 대책과 사업장·교통·실내공기질 등 오염원을 종합적으로 포괄하고,
 - 대기환경정책을 온실가스 감축과 연계하는 통합대책 마련 절실
- 환경부장관은 관계중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 10년마다 대기오염물질 및 온실가스 배출현황과 전망, 단계별·분야별 감축대책, 통합대기환경 관리체계 구축 등을 포함한 대기보전 종합대책을 수립·시행토록 함.

나. 이동오염원의 총체적 관리

(1) 선박의 배출기준 설정(안 제31조의2)

- 광역적 대기오염원의 하나인 선박을 각종 오염원별 배출량과 종합적이고 유기적으로 관리해 나가기 위해 선박으로부터의 대기오염물질 배출기준을 설정할 수 있는 근거를 마련하고, 구체적인 기준은 관계부처와 협의를 거쳐 환경부령으로 정함.
- 또한, 배출기준의 준수여부 확인을 위해 환경부장관이 필요하다고 인정하는 때에는 해수부장관에게 선박검사를 요청할 수

있도록 함.

(2) 배출가스저감장치 및 저공해엔진 인증 확대 실시(안 제36조의4)

- 수도권 지역의 경우 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」에 따라 '05년부터 특정경유차에 대한 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 인증제를 도입·시행중에 있으나,
- 경유자동차 저공해화 사업의 실효성 있는 추진을 위해 배출가스저감장치 및 저공해엔진 인증제를 전국으로 확대·실시 필요
 - 배출가스저감장치 및 저공해엔진을 제조·공급 또는 판매하고자 하는 자는 환경부장관으로부터 보증기간동안 저감효율에 적합하게 유지될 수 있다는 인증을 받도록 함.

(3) 자동차 배출가스관련부품 결함 보고 및 시정제도 도입(안 제34조의2)

- 자동차의 급증에 따라 철저한 사후관리를 위하여 현행 결함 확인검사제도를 보완하여,
 - 자동차제작자가 배출가스관련부품의 보증수리를 실시한 경우 그 실적, 부품결함현황 등을 환경부장관에게 보고하도록 하고,
 - 부품의 결함이 대통령령으로 정하는 일정한 요건에 해당하는 경우 이를 시정토록 함.

※ 미국의 경우 부품결함율이 4%에 해당하는 경우 제작결함으로 인해 상당수 차량에서 동일한 결함이 발생할 가능성이 크다고 보고 결함시정을

요구함

※ 참고 : <붙임 2> 결함확인검사 제도와 부품결함보고 제도의 비교

<붙임 3> 배출가스보증기간 및 배출가스관련부품 보증기간

다. 불법연료 및 첨가제 관리방안 개선

(1) 수송용연료 및 첨가제 등록제도 도입(안 제41조)

- 「'98년 규제정비계획」에 따라 첨가제 등록제가 폐지된 이래 자동차연료 및 첨가제의 제조기준 적합여부를 확인하기 위해 사후검사제도를 도입·운영하여 왔으나, 불법연료 및 첨가제의 대량유통에 대한 단속이 미흡하여
 - 앞으로 수송용연료 또는 첨가제를 제조·수입하고자 하는 자는 사전에 수송용연료 또는 첨가제를 환경부장관에게 등록하도록 함으로써 불법연료 및 첨가제의 유통을 방지할 수 있게 함.
 - 다만, 「석유 및 석유대체연료 사업법」에 의한 석유제품 및 석유대체연료는 등록한 것으로 간주함으로써 이중규제의 소지를 없앴

(2) 선박 등 수송용연료 품질기준 확대·설정(안 제42조)

- 자동차연료의 경우 품질기준을 지속적으로 개선하여 대기오염물질 저감에 기여하여 왔으나 선박·철도 등의 경우 연료유 제조기준이 설정되어 있지 아니하여 품질이 저조하므로,
 - ※ 자동차연료로 초저황경유(황함량 30ppm)가 보급되고 있으나 선박용연료는 황함량이 10,000ppm 수준임
 - 선박용연료 등에 대한 제조기준을 환경부령으로 정하고 제조기준에 적합하지 아니한 연료의 공급·판매를 금지함.

라. 현행 제도상 문제점 개선

(1) 자동차제작자에 대한 과징금 신설(안 제37조의7)

- 자동차제작자가 자동차를 제작·수입하는 경우 인증을 받지 않거나 인증 받은 내용과 다르게 제작·판매하여 경제적 이익을 취득한 경우 처벌내용이 미약하여 법 집행력 확보가 곤란하므로,
 - 불법행위로 취득한 이익을 상쇄할 수 있도록 10억원의 범위내에서 매출액의 100분의 3에 해당하는 금액을 과징금으로 부과할 수 있도록 하고,
 - 구체적인 산정방법과 징수절차 등은 하위법령에 위임함.

(2) 벌칙 강화

- 법 집행의 실효성 확보를 위해 대기오염 방지시설 미설치·운영자에 대한 처벌 규정을 신설하고, 비산먼지 발생억제시설 설치명령 위반에 대한 처벌을 강화함.
- 비산먼지 발생억제시설 미설치자 및 개선명령 위반시 300만원(←100만원) 이하 벌금, 개선명령 미이행에 대한 사용 중지·제한명령 위반시 500만원(←200만원)이하 벌금

결함확인검사 제도 및 부품결함보고·시정 제도 비교

구 분	결함확인검사(현행)	부품결함보고·시정
결함확인 방법	○ 운행차 배출가스 시험	○ 운행차 배출가스 관련부품의 보증수리율 및 실제 결함율
결함확인 기간	○ 배출가스보증기간 반 이상 지난 시점 (배출가스보증기간이 상당 경과되어 내구성이 급격히 저하되는 시점)	○ 판매 후 부품보증수리기간 (배출가스보증기간 초기)
결함판정 기준	○ 과반수 이상 기준 초과	○ 부품의 실제 결함율이 일정 비율 초과(일반적으로 4%)
제도의 특징	○ 배출가스 결함여부를 정확히 판정 가능 ○ 검사방법 및 절차가 복잡 하고 많은 시간과 비용이 소요되어 모든 차종에 확대 실시 곤란	○ 적은 비용으로 모든 차종에 대해 결함확인 가능 ○ 배출가스관련 결함에 대해 사전 예방조치 가능 ○ 보증수리 기간 연장 및 캠페인 실시 등 리콜 외 다양한 시정방법이 가능해 제작사 의 사후 결함시정 비용 저감

<붙임 3>

배출가스보증기간(Useful Life) 및 배출가스관련부품 보증기간(Warranty Period)

□ 2002.7.1일 이후 제작자동차의 배출가스보증기간

사용 연료	자동차의 종류(시행규칙별표5)		적용 기간
휘 발 유	경자동차	배기량 800cc미만	5년 또는 80,000km
	승용1·승용2	차량총중량2.5톤미만	10년 또는 160,000km
	승용3·화물1·화물2	차량총중량3.5톤미만	5년 또는 80,000km
	승용4·화물3	차량총중량3.5톤이상	2년 또는 160,000km
	이륜자동차	50cc 이상	2년 또는 10,000km
가 스	경자동차	배기량 800cc미만	5년 또는 80,000km
	승용1·승용2	차량총중량2.5톤미만	10년 또는 160,000km
	승용3·화물1·화물2	차량총중량3.5톤미만	5년 또는 80,000km
	승용4·화물3	차량총중량3.5톤이상	2년 또는 160,000km
경 유	경자동차	배기량 800cc미만	5년 또는 80,000km
	승용1·승용2	차량총중량2.5톤미만	5년 또는 80,000km
	승용3·화물1·화물2	차량총중량3.5톤미만	5년 또는 80,000km
	승용4·화물3	차량총중량3.5톤이상	2년 또는 160,000km
	건설기계		1년 또는 20,000km

□ 2002.7.1일 이후 제작자동차의 배출가스관련부품 및 보증기간

장치별 구분	배출가스 관련부품	부품 보증기간
배출가스 전환장치	정화용 촉매	7년 또는 120,000km
	산소센서 매연포집필터 재생용가열기	5년 또는 80,000km
배출가스 재순환장치	EGR밸브 EGR제어용서모밸브	"
연료증발가스 방지장치	정화조절밸브 증기캐니스터와 필터	"
블로바이가스 환원장치	PCV밸브	"
2차공기 분사장치	공기펌프 리드밸브	"
연료공급장치	전자제어장치	7년 또는 120,000km
	스로틀포지션센서, 대기압센서 기화기, 혼합기, 연료분사기 연료압력조절기, 냉각수온센서 연료분사펌프	5년 또는 80,000km
점화장치	점화장치의 디스트리뷰터 (단, 로터 및 캡 제외)	"
배출가스 자기진단장치 (OBD 장치)		"

입법예고안

대기환경보전법 일부개정법률(안)

2005. 5

환 경 부

환경부 공고 제2005-98호

「대기환경보전법」을 개정함에 있어 국민에게 미리 알려 의견을 듣고자 그 취지와 주요내용을 「행정절차법」 제41조의 규정에 의하여 다음과 같이 공고합니다.

2005년 5월 9일

환경부장관

大氣環境保全法 一部改正法律案

1. 개정이유

최근 사회문제화 되고 있는 불법연료 및 첨가제의 대량 유통에 따른 대기환경 악화를 방지하기 위하여 수송용연료 및 첨가제 등록 제도를 도입하는 한편,

부품결함으로 인한 자동차 배출가스를 줄이고 소비자의 권리를 보호하기 위하여 자동차제작자의 책임을 강화하는 등 현행 제도의 운영과정에서 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

2. 주요내용

가. 환경부장관은 대기오염원 전체를 포괄하는 대기오염물질의 체계적 저감과 온실가스 감축의 연계를 통한 대기환경개선을

위하여 10년마다 대기보전종합대책을 수립·시행하도록 함(안 제7조의5)

나. 광역적 영향을 미치는 선박에 의한 대기오염을 방지하기 위하여 환경부장관이 선박으로부터 배출되는 대기오염물질의 배출기준을 설정할 수 있도록 함(안 제31조의2)

다. 자동차제작자는 배출가스관련부품에 대한 보증기간동안 보증수리를 실시한 경우에 보증수리실적과 부품결함현황 등을 환경부장관에게 보고하도록 하고, 대통령령이 정하는 결함시정사유가 발생한 경우에는 그 결함을 시정하도록 함(안 제34조의2).

라. 배출가스저감장치 또는 저공해엔진을 제조·공급 또는 판매하고자 하는 자는 환경부장관으로부터 보증기간동안 저감효율에 적합하게 유지될 수 있다는 인증을 받도록 함(안 제36조의4).

마. 자동차·선박 등에 사용하는 수송용연료 또는 첨가제를 제조하고자 하는 자는 환경부장관에게 등록하도록 하고, 허위 또는 부정한 방법으로 등록하거나 유사석유제품을 제조한 경우에는 등록을 취소하도록 함(안 제41조 및 제43조).

바. 저공해자동차 및 배출가스저감장치의 보급을 촉진하기 위하여 자동차제작자, 배출가스저감장치 제작자, 관련 전문가 등으

로 구성되는 저공해자동차보급촉진협회를 설립할 수 있도록 함(안 제48조의2).

사. 대기오염 방지시설을 설치·운영하지 아니한 자에 대한 처벌 규정을 신설하고, 비산먼지 발생억제시설 설치명령을 위반한 자에 대한 처벌을 강화함(안 제55조 및 제56조)

3. 의견제출

이 개정안에 대한 의견이 있는 기관, 단체 또는 개인은 2005년 5월 30일까지 다음사항을 기재한 의견서를 환경부장관(참조 : 대기정책과장 경기도 과천시 중앙동 1 정부과천청사)에게 제출하여 주시기 바라며, 기타 자세한 사항은 환경부 대기보전국 대기정책과(전화번호 02-2110-6775, FAX 02-504-9208, 전자우편 : castle@me.go.kr)로 문의하시기 바랍니다.

가. 입법예고 사항에 대한 항목별 의견(찬반 여부와 그 이유)

나. 성명(법인·단체의 경우 그 명칭과 대표자의 성명, 주소 및 전화번호)

다. 기타 필요사항

4. 기타 자세한 내용은 환경부 홈페이지(<http://www.me.go.kr>, 법령 => 입법예고란)를 참고하시기 바랍니다.

大氣環境保全法 一部改正法律案

大氣環境保全法 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제1호의2중 “氣候溫暖化”를 “지구온난화”로 하고, 동조에 제11호의2를 다음과 같이 신설하며, 동조제12호를 다음과 같이 하고, 동조에 제13호 내지 제15호를 각각 다음과 같이 신설한다.

11의2. “선박”이라 함은 해양오염방지법 제2조제8호의 규정에 의한 선박을 말한다.

12. “첨가제”라 함은 탄소와 수소만으로 구성된 물질을 제외한 화학 물질로서 자동차의 성능을 향상시키거나 배출가스를 저감시키기 위하여 자동차의 연료에 첨가하는 것으로서 다음 각목의 요건을 모두 충족하는 것을 말한다.

가. 자동차의 연료에 부피기준으로 1퍼센트 미만의 비율로 첨가할 것. 다만, 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조제7호 및 제8호의 규정에 의한 석유정제업자 및 석유수출입업자가 자동차 연료인 석유제품을 제조하거나 품질을 보정하는 과정에서 첨가하는 물질의 경우에는 그러하지 아니한다.

나. 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조제10호의 규정에 의한 유사석유제품에 해당하지 아니할 것

13. “저공해자동차”라 함은 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제2조제6호의 규정에 의한 저공해자동차를 말한다.

14. “배출가스저감장치”라 함은 운행자동차에서 배출되는 오염물질을 감소시키는 장치로서 환경부령이 정하는 저감효율을 만족하는 장치를 말한다.

15. “저공해엔진”이라 함은 운행자동차에서 배출되는 오염물질을 감소시키기 위하여 개조 또는 교체하는 엔진(엔진개조에 사용하는 부품을 포함한다)으로서 환경부령이 정하는 배출허용기준을 만족하는 엔진을 말한다.

제7조의5를 다음과 같이 신설한다.

제7조의5(대기보전종합대책의 수립) ①환경부장관은 대기오염물질 저감과 온실가스 감축 등을 통한 대기환경개선을 위하여 대기보전종합대책(이하 “종합대책”이라 한다)을 10년마다 수립하고 이를 시행하여야 한다.

②제1항의 종합대책에는 다음 각호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 대기오염물질 배출현황 및 전망
2. 대기 중의 온실가스 농도변화 및 배출현황과 전망
3. 대기오염물질 저감을 위한 목표설정 및 이의 달성을 위한 분야별·단계별 대책
4. 환경분야 온실가스 배출을 줄이기 위한 목표설정 및 이의 달성을 위한 분야별·단계별 대책

5. 기후변화에 대한 환경영향평가에 관한 사항
6. 대기오염물질과 온실가스를 연계한 통합대기환경 관리체계의 구축
7. 기후변화 관련 국제적 조화와 협력에 관한 대책
8. 그 밖에 종합대책 추진을 위하여 필요한 사항으로서 환경부령이 정하는 사항

③환경부장관은 제1항 및 제2항의 규정에 의한 종합대책을 수립하는 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다. 이 경우 환경부장관은 관계행정기관의 장에게 필요한 자료의 제출을 요청할 수 있다.

제8조의2 제목중 “大氣汚染物質”을 “대기오염물질 등”으로 하고, 동조제1항 및 제2항을 각각 다음과 같이 하며, 동조제3항중 “大氣汚染物質”을 “대기오염물질등”으로 하고, 동조에 제4항을 다음과 같이 신설한다.

①환경부장관은 제7조의5의 규정에 의한 종합대책, 「환경정책기본법」 제14조의2의 규정에 의한 환경보전중기종합계획 및 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제8조의 규정에 의한 기본계획을 합리적으로 수립·시행하기 위하여 전국의 대기오염물질과 기후·생태계변화 유발물질(이하 이 조에서 “대기오염물질등”이라 한다)의 배출원 및 배출량 등을 조사하여야 한다.

②시·도지사는 환경부령이 정하는 바에 따라 관할구역안의 사업장에 설치된 배출시설 등의 오염원별, 오염물질별 배출원 및 배출량을

조사하여야 한다.

④제1항 및 제2항의 규정에 의한 배출원 및 배출량의 조사방법 및 절차, 배출량의 산정방법 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제8조의3제3항 후단을 다음과 같이 하고 동조제4항 내지 제6항을 제5항 내지 제7항으로 하며 동조에 제4항을 다음과 같이 신설한다.

다만, 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제9조의 규정에 의하여 시행계획을 수립한 경우에는 실천계획을 수립한 것으로 본다.

④제3항의 규정에 의한 실천계획의 내용 및 수립절차에 관한 사항은 환경부령으로 정한다.

제10조제5항을 다음과 같이 한다.

⑤제1항 및 제2항의 규정에 의한 허가 또는 변경허가의 기준은 다음 각호와 같다.

1. 배출시설에서 배출되는 오염물질을 제8조 또는 제13조제4항의 규정에 의한 배출허용기준 이하로 처리할 수 있을 것
2. 다른 법령에 의한 배출시설의 설치제한에 관한 규정에 위반되지 아니할 것

제10조의2를 제10조의3으로 하고 제10조의2를 다음과 같이 신설한다.

제10조의2(사업장 종별규모의 분류) ①환경부장관은 배출시설을 효율적으로 관리하기 위하여 배출시설의 설치를 허가하거나 신고를 받은 경우에는 대기오염물질 발생량에 따라 당해 사업장의 종별규모

를 분류하여야 한다.

②제1항의 규정에 의한 사업장의 종별규모는 대통령령으로 정한다.

제11조제2항중 “排出施設의 관리에 관하여 環境部令이 정하는 사항(이하 “준수사항”이라 한다)을 지켜야 한다”를 “배출시설의 공정을 변경하거나 사용하는 원료 또는 연료 등을 변경하여 배출허용기준을 초과할 우려가 있는 등 환경부령이 정하는 경우에는 방지시설을 설치하여야 한다”로 하고, 동조제3항중 “준수사항”을 “규정”으로 한다.

제19조제7항중 “環境改善特別會計法에 의한 環境改善特別會計”를 “「환경개선특별회계법」에 의한 환경개선특별회계(이하 “환경개선특별회계”라 한다)”로 한다.

제20조제1항제2호를 삭제한다.

제20조의2제4항중 “環境改善特別會計法에 의한 環境改善特別會計”를 “환경개선특별회계”로 한다.

제24조제2항중 “排出施設 및 防止施設이 정상적으로 운영되도록 관리하는 등 環境部令이 정하는 준수사항을 준수하여야 한다”를 “배출시설 및 방지시설의 운영결과의 기록·보관, 사업장에의 상근 등 환경부령이 정하는 사항을 준수하여야 한다”로 하고, 동조제3항을 다음과 같이 한다.

③사업자는 환경기술인이 제2항의 규정에 의한 준수사항을 철저히 이행하도록 감독하여야 한다.

제27조 본문중 “대기오염을 방지하기 위하여”를 “대기오염 및 지구온난화를 방지하기 위하여”로 한다.

제28조의3제1항중 “제8조의3제4항”을 “제8조의3제5항”으로 한다.

제31조의2를 제31조의3으로 하고, 제31조의2를 다음과 같이 신설한다.

제31조의2(선박의 배출허용기준) ①해양오염방지법 제23조의5제1항의 규정에 의한 선박소유자는 당해 선박에서 배출되는 대통령령이 정하는 오염물질이 환경부령으로 정하는 허용기준에 적합하게 운전하여야 한다.

②환경부장관은 제1항의 규정에 의한 허용기준을 정하는 때에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.

③환경부장관은 필요하다고 인정하는 때에는 제1항의 규정에 의한 허용기준의 준수여부에 관하여 해양수산부장관에게 선박검사를 요청할 수 있다.

제31조의3(중전의 제31조의2)제1항제1호중 “環境部長官이 정하는 無公害・低公害自動車”를 “저공해자동차”로 하고, 동항제2호를 다음과 같이 하며, 동항제3호를 삭제하고, 동조제2항중 “環境改善特別會計法에 의한 環境改善特別會計”를 “환경개선특별회계”로 한다.

2. 배출가스저감장치 또는 저공해엔진

제34조의2 및 제34조의3을 각각 다음과 같이 신설한다.

제34조의2(배출가스관련부품결합의 보고 및 시정) ①자동차제작자는 환경부령으로 정하는 제작차의 배출가스관련부품(이하 “부품”이라 한다)에 대하여 보증기간동안 보증수리를 실시한 경우 환경부령이 정하는 바에 따라 보증수리실적, 부품결합현황, 배출가스영향 등을

환경부장관에게 보고하여야 한다. 다만, 소량생산된 제작차 등 대통령령이 정하는 경우에는 그러하지 아니하다.

②자동차제작자는 제1항의 규정에 의한 보고를 하기 전에 스스로 부품의 결함을 시정할 것을 환경부장관에게 서면통지한 때에는 제1항의 보고를 하지 아니할 수 있다.

③자동차제작자는 대통령령이 정하는 결함시정 사유에 해당하는 경우에는 당해 부품의 결함을 시정하여야 한다. 다만, 환경부장관이 당해 부품의 결함에도 불구하고 보증기간동안 제작차배출허용기준에 적합한 것으로 판정한 경우에는 그러하지 아니하다.

④제3항 단서의 규정에 의한 적합여부 판정을 위한 조사대상 자동차, 조사방법 및 절차, 판정기준 등에 관하여는 환경부령으로 정한다.

⑤환경부장관은 제3항 본문의 규정에도 불구하고 자동차제작자가 정당한 사유없이 당해 부품의 결함을 시정하지 아니하는 경우에는 결함시정을 명할 수 있다.

⑥제34조제5항의 규정은 자동차제작자가 제2항·제3항 및 제5항의 규정에 의하여 결함을 시정하는 경우에 이를 준용한다. 이 경우 “자동차”를 “부품”으로 본다.

제34조의3(운행차배출가스정보 전산망 구축) ①환경부장관은 부품결함 및 운행차배출가스에 관한 정보의 수집 및 관리 등을 위하여 전산망을 설치·운영할 수 있다.

②제1항의 규정에 의한 전산망 처리조직 및 정보수집·관리·분석에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

제36조의2의 제목을 “저공해자동차의 운행 등”으로 하고, 동조제1항중 “환경부장관이 정하는 무공해·저공해 자동차로 전환하거나 당해 자동차에 환경부장관이 정하는 배출가스저감장치를 부착하도록 명령할 수 있다”를 “다음 각호의 어느 하나에 해당하는 조치를 취하도록 명령하거나 조기폐차를 권고할 수 있다”로 하고, 동항에 제1호 내지 제3호를 각각 다음과 같이 신설한다.

1. 환경부장관이 정하는 저공해자동차로의 전환
2. 배출가스저감장치의 부착
3. 저공해엔진으로 개조 또는 교체

제36조의2제2항 각호외의 부분중 “無公害・低公害自動車の 보급 및 排出가스低減裝置의 附着을”을 “저공해자동차의 보급, 배출가스저감장치의 부착 및 저공해엔진으로의 개조·교체를”로 하고, 동항제1호 및 제2호중 “環境部長官이 정하는 無公害・底公害自動車”를 각각 “저공해자동차”로 하며 동항제3호를 다음과 같이 하고, 동항에 제4호를 다음과 같이 신설한다.

3. 경유사용자동차에 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체하고자 하는 자
 4. 제1항 본문의 규정에 의한 권고에 따라 조기폐차하고자 하는 자
- 제36조의4를 다음과 같이 신설한다.

제36조의4(배출가스저감장치의 인증 등) ①배출가스저감장치 및 저공해엔진을 제조·공급 또는 판매하고자 하는 자는 환경부장관으로부터 당해 장치 또는 엔진이 보증기간 동안 환경부령이 정하는 저감효율에 적합하게 유지될 수 있다는 인증을 받아야 한다. 인증 받은 내용을 변경하는 경우에도 또한 같다.

② 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제26조의 규정에 의하여 인증을 받은 배출가스저감장치 또는 저공해엔진은 제1항의 규정에 의한 인증을 받은 것으로 본다.

③제1항의 규정에 의한 인증의 신청, 인증의 시험, 인증의 기준·방법 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

④환경부장관은 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 인증을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 그 인증을 취소하여야 한다.

1. 거짓 그밖에 부정한 방법으로 인증을 받은 경우
2. 배출가스저감장치 또는 저공해엔진에 결함이 발생되어 개선을 하여도 제1항의 규정에 의한 저감효율을 유지할 수 없는 경우

제37조제1항에 단서를 다음과 같이 신설한다.

다만, 저공해자동차 등 환경부령이 정하는 자동차에 대하여는 점검을 면제할 수 있다.

제37조의6제7호를 삭제한다.

제37조의7제2항 내지 제4항을 각각 제4항 내지 제6항으로 하고, 동조

에 제2항 및 제3항을 각각 다음과 같이 신설하며, 동조제4항(중전의 제2항)중 “제1항”을 “제1항 또는 제2항”으로 “지방세체납처분”을 “국세체납처분 또는 지방세체납처분”으로 하고, 동조제5항(중전의 제3항)을 다음과 같이 하며, 제6항(중전의 제4항)중 “제1항”을 “제1항 또는 제2항”으로 한다.

②환경부장관은 자동차제작자가 다음 각호의 어느 하나의 규정을 위반한 경우 당해 자동차제작자에게 10억원 이하의 과징금을 부과할 수 있다.

1. 제32조제1항의 규정에 위반하여 인증을 받지 아니하고 자동차를 제작하여 판매한 경우
2. 제32조의 규정에 의하여 인증받은 내용과 다르게 자동차를 제작하여 판매한 경우

③제2항의 규정에 의한 과징금의 금액은 대통령령이 정하는 바에 따라 산출한 매출액의 100분의 3을 초과하지 아니하는 범위내로 한다.

⑤제1항 및 제4항의 규정에 의하여 징수한 금액은 시·도의 수입으로 하되, 대통령령이 정하는 용도로 이를 사용하여야 하고, 제2항 및 제4항의 규정에 의하여 징수한 금액은 환경개선특별회계의 세입으로 한다.

제40조의3제7호를 삭제한다.

제41조를 다음과 같이 하고, 제42조 및 제43조를 각각 다음과 같이 신설

한다.

제41조(수송용연료 또는 첨가제 제조·판매업의 등록) ①자동차·선박 등 환경부령이 정하는 수송수단에 사용하는 연료(이하 “수송용연료”라 한다) 또는 첨가제를 제조(수입을 포함한다. 이하 같다)하고자 하는 자는 수송용연료 또는 첨가제를 환경부장관에게 등록하여야 한다. 다만, 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조의 규정에 의한 석유제품 및 석유대체연료는 이 법에 의한 등록을 한 것으로 본다.

②제1항의 규정에 의하여 등록한 사항중 환경부령이 정하는 중요한 사항을 변경하고자 하는 때에는 변경등록을 하여야 한다.

③제1항 및 제2항의 규정에 의한 등록의 요건·절차·방법 그 밖에 등록에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

제42조(수송용연료 또는 첨가제의 규제) ①제41조의 규정에 의하여 등록한 수송용연료 또는 첨가제를 제조하고자 하는 자는 황함량, 첨가제 공급용기 등에 관하여 환경부령이 정하는 기준에 적합하게 이를 제조·판매하여야 한다.

②누구든지 제1항의 규정에 의하여 환경부령이 정하는 수송용연료 또는 첨가제의 제조·판매기준에 적합하지 아니하게 제조된 유류제품 등을 수송용연료 또는 첨가제로 공급·판매하거나 사용하여서는 아니된다. 다만, 학교·연구기관 등 환경부령이 정하는 자가 시험·연구 목적으로 수송용연료 또는 첨가제를 공급·판매하거나 사용하는 경우에는 그러하지 아니하다.

③환경부장관은 수송용연료 또는 첨가제로 인하여 환경상 위해가 발생하거나 인체에 현저하게 유해한 물질이 배출된다고 인정하는 때에는 환경부령이 정하는 바에 의하여 수송용연료 또는 첨가제의 제조·판매 또는 사용을 규제할 수 있다.

제43조(등록의 취소 등) ①환경부장관은 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 수송용연료 또는 첨가제의 등록을 취소할 수 있다.

1. 허위 또는 부정한 방법으로 등록을 한 경우
2. 등록 이후 새로운 과학적 사실에 의하여 유해성이 확인된 경우
3. 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조제10호의 규정에 의한 유사석유제품에 해당하는 경우

②환경부장관은 제42조제1항 및 제2항의 규정에 위반하여 수송용연료 또는 첨가제를 제조하거나 판매한 자에 대하여 6월 이내의 기간을 정하여 제조 또는 판매의 중지를 명할 수 있다.

제48조의2 및 제48조의3을 각각 다음과 같이 신설한다.

제48조의2(저공해자동차보급촉진협회) ①저공해자동차, 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 보급을 촉진하기 위하여 자동차제작자, 배출가스저감장치 제작자, 저공해엔진 제작자, 저공해자동차 연료공급자 또는 관계 전문가 등으로 구성된 저공해자동차보급촉진협회(이하 “협회”라 한다)를 설립할 수 있다.

②협회는 다음 각호의 업무를 행한다.

1. 저공해자동차, 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 보급 촉진을

위한 교육·홍보 및 국제협력사업

2. 저공해자동차, 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 보급을 위한
조사연구

3. 저공해자동차, 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 보급을 위한
지원사업

4. 환경부장관 또는 시·도지사로부터 위탁받은 업무

5. 그 밖에 저공해자동차, 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 보급
을 위하여 필요한 사항

③협회는 법인으로 한다.

④환경부장관 또는 시·도지사는 제2항의 규정에 의한 협회의 사업
에 소요되는 경비의 일부를 예산의 범위 내에서 지원할 수 있다.

⑤협회에 관하여 이 법에 규정한 것을 제외하고는 민법중 사단법인
에 관한 규정을 준용한다.

제48조의3(대기오염저감을 위한 재정적 지원 등) 국가는 대기환경개선
을 위하여 다음 각호의 사업을 추진하는 지방자치단체 또는 사업자
에게 당해 사업의 추진을 위하여 필요한 재정적·기술적 지원을 할
수 있다.

1. 제7조의5의 규정에 의한 대기보전종합대책의 수립 및 시행에 관
한 사업

2. 제8조의2의 규정에 의한 대기오염물질등의 배출원 및 배출량 조
사

3. 제11조의 규정에 의한 방지사설 또는 제13조의 규정에 의한 공동 방지사설의 설치
4. 제27조의 규정에 의한 청정연료의 공급
5. 제37조의3의 규정에 의한 정밀검사 기술개발 및 연구
6. 제42조의 규정에 의한 제조기준보다 강화된 수송용연료 또는 첨가제의 공급
7. 교통안전공단법 제6조제10호의 규정에 의한 사업의 추진
8. 그 밖에 환경부장관이 대기환경개선을 위하여 필요하다고 인정하는 사업

제49조제1항 각호외의 부분 본문중 “제54조제2항”을 각각 “제54조제3항”으로 한다.

제54조제2항을 제3항으로 하고, 동조에 제2항을 다음과 같이 신설한다.

②이 법의 규정에 의한 시·도지사의 권한은 대통령령이 정하는 바에 의하여 그 일부를 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다)에게 위임할 수 있다.

제54조의2중 “제54조제2항”을 “제54조제3항”으로 한다.

제55조 각호외의 부분중 “5千萬원”을 “1억원”으로 하고, 동조제1호의2 내지 제1호의4를 각각 제1호의3 내지 제1호의5로 하며, 동조에 제1호의2 및 제3호의2를 각각 다음과 같이 신설하고, 동조제4항중 “제41조제1항 또는 제2항 본문의 규정에 위반하여 자동차연료”를 “제42조제1항 또는 제2항의 규정에 위반하여 수송용연료”로 한다.

1의2. 제11조제1항의 규정에 의한 방지사설을 설치하지 아니하고 배출시설을 가동하거나 방지사설을 임의로 철거한 자

3의2. 제36조의4의 규정에 위반하여 인증을 받지 아니하고 배출가스 저감장치 및 저공해엔진을 제조하거나 공급·판매한 자

제55조의2제8호중 “第34條第4項 本文 또는 第6項”을 “제34조제4항 본문 또는 제6항 및 제34조의2제5항”으로 한다.

제56조에 제1호의4 및 제4호의2를 각각 다음과 같이 신설하고, 동조제4호중 “제41조제2항”을 “제42제2항”으로 하며, 동조제5호중 “제41조제3항”을 “제42조제3항”으로 한다.

1의4. 제28조제3항의 규정에 의한 비산먼지 발생시설 등에 대한 사용제한 등의 명령에 위반한 자

4의2. 제41조의 규정에 위반하여 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수송용연료 또는 첨가제를 제조한 자

제57조 각호외의 부분중 “200萬원이하”를 “300만원이하”로 하고 동조제1호의3을 삭제하며 동조제4호를 다음과 같이 하고 동조에 제4호의4를 다음과 같이 신설한다.

4. 제28조제1항의 규정에 의한 비산먼지발생억제시설의 설치 및 필요한 조치를 하지 아니한 자. 다만, 시멘트·석탄·토사·사료·곡물 및 고철의 분체상물질을 운송한 자를 제외한다.

4의4. 제28조제2항의 규정에 의한 비산먼지발생억제시설설치 등의 명령에 위반한 자

제58조 각호외의 부분중 “100萬원이하”를 “200만원이하”로 하고 동조제 6호의2 및 제7호를 각각 삭제한다.

제59조제1항 각호외의 부분중 “100萬원이하”를 “200만원이하”로 하고 동항에 제3호의4 및 제6호의2를 각각 다음과 같이 신설한다.

3의4. 제22조제1항의 규정에 위반하여 오염물질을 측정하지 아니한 자 또는 측정결과를 기록·보존하지 아니하거나 허위로 기록·보존한 자

6의2. 제34조의2제1항 또는 제6항의 규정에 의한 보고를 하지 아니한 자

제59조제2항 각호외의 부분중 “50萬원이하”를 “100萬원이하”로 하고, 동항제8호의2중 “운전자”를 “운전자 또는 소유자”로 한다.

제2조제11호중 “自動車管理法”을 “「자동차관리법」”으로, “建設機械管理法”을 “「건설기계관리법」”으로 한다.

제5조제2항중 “공익사업을위한토지등의취득및보상에관한법률”을 “「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」”로 한다.

제6조제1항중 “道路法”을 “「도로법」”으로 한다.

제8조제3항 본문 및 제5항중 “環境政策基本法”을 각각 “「환경정책기본법」”으로 한다.

제8조의2제1항중 “環境改善費用負擔法”을 “「환경개선 비용부담법」”으로 한다.

제10조의2제1항제1호중 “수질환경보전법”을 “「수질환경보전법」”으로

하고, 동조제2호중 “소음·진동규제법”을 “「소음·진동 규제법」”으로 한다.

제12조제1항 본문중 “環境技術開發및지원에관한法律”을 “「환경기술 개발 및 지원에 관한 법률」”로 한다.

제20조의2제1항제1호중 “醫療法”을 “「의료법」”으로 하고, 동항제4호중 “集團에너지事業法”을 “「집단에너지 사업법」”으로 하며, 동항제5호중 “初·中等教育法”을 “「초·중등교육법」”으로 “高等教育法”을 “「고등교육법」”으로 한다.

제37조의2 본문중 “自動車管理法”을 “「자동차관리법」”으로 한다.

제37조의4제1항중 본문중 “교통안전공단법”을 “「교통안전공단법」”으로, 동항 단서중 “자동차관리법”을 “「자동차관리법」”으로 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포후 1년이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(수송용연료 또는 첨가제 등록에 관한 경과조치) 이 법 시행 당시 종전의 규정에 의하여 제조된 자동차연료 또는 첨가제는 이 법 시행 후 6월 이내에 개정규정에 따라 등록하여야 한다. 다만, 종전의 규정에 의하여 제조기준에 적합한 것으로 검사를 받은 경우에는 등록한 것으로 본다.

제3조(다른 법률의 개정) 해양오염방지법중 다음과 같이 개정한다.

제23조의5제1항 각호외의 부분 본문중 “해양오염방지협약 부속서 6”
을 “대기환경보전법 제31조의2”로 한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>第2條(定義) 이 法에서 사용하는 用語의 定義는 다음과 같다.</p> <p>1. (생 략)</p> <p>1의2. “氣候·生態系變化 誘發物質”이라 함은 氣候溫暖化 등으로 生態系의 變化를 가져올 수 있는 氣體狀物質로서 온실가스 및 環境部令이 정하는 것을 말한다.</p> <p>2. ~ 11. (생 략)</p> <p><신 설></p> <p>12. “添加劑”라 함은 炭素와 水素만으로 구성된 物質을 제외한 化學物質로서 自動車の 燃料에 少量을 添加함으로써 自動車の 性能을 향상시키거나 自動車 排出物質을 低減시키는 化學物質로서 環境部令으로 정하는 것을 말한다.</p>	<p>第2條(定義) -----</p> <p>-----.</p> <p>1. (현행과 같음)</p> <p>1의2. -----</p> <p>-----지구온난화-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>2. ~ 11. (현행과 같음)</p> <p>11의2. “선박”이라 함은 해양오염방지법 제2조제8호의 규정에 의한 선박을 말한다.</p> <p>12. “첨가제”라 함은 탄소와 수소만으로 구성된 물질을 제외한 화학물질로서 자동차의 성능을 향상시키거나 배출가스를 저감시키기 위하여 자동차의 연료에 첨가하는 것으로서 다음 각목의 요건을 모두 충족하는 것을 말한다.</p> <p>가. 자동차의 연료에 부피기준으로 1퍼센트 미만의 비율로 첨가할 것. 다만, 「석유 및</p>

<신 설>

<신 설>

<신 설>

석유대체연료 사업법」 제2조 제7호 및 제8호의 규정에 의한 석유정제업자 및 석유수출입업자가 자동차 연료인 석유제품을 제조하거나 품질을 보정하는 과정에서 첨가하는 물질의 경우에는 그러하지 아니하다.

나. 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조제10호의 규정에 의한 유사석유제품에 해당하지 아니할 것

13. “저공해자동차”라 함은 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제2조제6호의 규정에 의한 저공해자동차를 말한다.

14. “배출가스저감장치”라 함은 운행자동차에서 배출되는 오염물질을 감소시키는 장치로서 환경부령이 정하는 저감효율을 만족하는 장치를 말한다.

15. “저공해엔진”이라 함은 운행자동차에서 배출되는 오염물질을 감소시키기 위하여 개조 또는 교체하는 엔진(엔진

<신 설>

개조에 사용하는 부품을 포함한다)으로서 환경부령이 정하는 배출허용기준을 만족하는 엔진을 말한다.

제7조의5(대기보전종합대책의 수립 등) ①환경부장관은 대기오염물질 저감과 온실가스 감축 등을 통한 대기환경개선을 위하여 대기보전종합대책(이하 “종합대책”이라 한다)을 10년마다 수립하고 이를 시행하여야 한다.

②제1항의 종합대책에는 다음 각호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 대기오염물질 배출현황 및 전망
2. 대기 중의 온실가스 농도변화 및 배출현황과 전망
3. 대기오염물질 저감을 위한 목표설정 및 이의 달성을 위한 분야별·단계별 대책
4. 환경분야 온실가스 배출을 줄이기 위한 목표설정 및 이의 달성을 위한 분야별·단계별 대책
5. 기후변화에 대한 환경영향평가에 관한 사항

<p>第8條의2(大氣汚染物質 排出源 및 排出量 調査) ①環境部長官은 環境改善費用負擔法 第5條의 規定에 의한 環境改善에 관한 中期 綜合計劃을 합리적으로 수립・施行하기 위하여 全國의 大氣汚染物質의 排出源 및 排出量を 調査하여야 한다.</p>	<p>6. <u>대기오염물질과 온실가스를 연계한 통합대기환경 관리체계의 구축</u></p> <p>7. <u>기후변화 관련 국제적 조화와 협력에 관한 대책</u></p> <p>8. <u>그 밖에 종합대책 추진을 위하여 필요한 사항으로서 환경 부령이 정하는 사항</u></p> <p>③환경부장관은 제1항 및 제2항의 규정에 의한 종합대책을 수립하는 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다. 이 경우 환경부장관은 관계 행정기관의 장에게 필요한 자료의 제출을 요청할 수 있다.</p> <p>第8條의2(대기오염물질 등 排出源 및 排出量 調査) ①환경부장관은 제7조의5의 규정에 의한 종합대책, 「환경정책기본법」 제14조의2의 규정에 의한 환경보전중기종합계획 및 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제8조의 규정에 의한 기본계획을 합리적으로 수립・시행하기 위하여 전국의 대기오염물질과 기후・생태계변화 유발물질(이하 이 조에서 “대기오염물질등”이</p>
--	--

<p>②市・道知事 및 地方環境官署의 長은 環境部令이 정하는 바에 따라 管轄區域안의 排出施設 등 大氣汚染物質의 排出源 및 排出量을 調査하여야 한다.</p> <p>③環境部長官 또는 市・道知事は 第1項 또는 第2項의 規定에 의한 大氣汚染物質의 排出源 및 排出量 調査를 위하여 關係機關의 長에게 필요한 資料의 제출 또는 支援을 요청할 수 있다. 이 경우 요청을 받은 關係機關의 長은 특별한 사유가 없는 한 이에 응하여야 한다.</p> <p><신 설></p>	<p>라 한다)의 배출원 및 배출량 등을 조사하여야 한다.</p> <p>②시・도지사는 환경부령이 정하는 바에 따라 관할구역안의 사업장에 설치된 배출시설 등의 오염원별, 오염물질별 배출원 및 배출량을 조사하여야 한다.</p> <p>③----- ----- -----대기오염물질등----- ----- ----- ----- ----- -----.</p> <p>④제1항 및 제2항의 규정에 의한 배출원 및 배출량 조사방법 및 절차, 배출량의 산정방법 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</p>
<p>第8條의3(大氣環境規制地域의 지정) ①・② (생 략)</p> <p>③大氣環境規制地域을 관할하는 市・道知事は 당해 地域이 大氣環境規制地域으로 지정・告示된 후 2년이내에 당해地域의 環境</p>	<p>第8條의3(大氣環境規制地域의 지정) ①・② (현행과 같음)</p> <p>③----- ----- ----- -----</p>

基準을 달성·유지하기 위한 計劃(이하 “實踐計劃”이라 한다)을 수립하고, 環境部長官의 승인을 얻어 이를 施行하여야 한다. 이 경우 實踐計劃의 내용 및 수립 절차에 관한 사항은 環境部令으로 정한다.

<신 설>

④ ~ ⑥ (생략)

第10條(排出施設의 設置許可 및 申告) ① ~ ④ (생략)

⑤第1項 및 第2項의 規定에 의한 許可 또는 變更許可의 기준은 大統領令으로 정한다.

<신 설>

----- 다만, 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제9조의 규정에 의하여 시행계획을 수립한 경우에는 실천계획을 수립한 것으로 본다.

④제3항의 규정에 의한 실천계획의 내용 및 수립절차에 관한 사항은 환경부령으로 정한다.

⑤ ~ ⑦ (현행 제4항 내지 제6항과 같음)

제10조(배출시설의 설치허가 및 신고) ① ~ ④ (현행과 같음)

⑤제1항 및 제2항의 규정에 의한 허가 또는 변경허가의 기준은 다음 각호와 같다.

1. 배출시설에서 배출되는 오염물질을 제8조 또는 제13조제4항의 규정에 의한 배출허용기준 이하로 처리할 수 있을 것
2. 다른 법령에 의한 배출시설의 설치제한에 관한 규정에 위반되지 아니할 것

제10조의2(사업장 종별규모의 분

	<p>류) ①환경부장관은 배출시설을 효율적으로 관리하기 위하여 배출시설의 설치를 허가하거나 신고를 받은 경우에는 대기오염물질 발생량에 따라 당해 사업장의 종별규모를 분류하여야 한다.</p> <p>②제1항의 규정에 의한 사업장의 종별규모는 대통령령으로 정한다.</p>
第10條의2 (생략)	제10조의3 (현행 제10조의2와 같음)
第11條(防止施設의 設置등) ① (생략)	第11條(防止施設의 設置등) ① (현행과 같음)
<p>②第1項 但書의 規定에 의하여 防止施設을 設置하지 아니하고 排出施設을 設置·운영하는 者는 排出施設의 관리에 관하여 環境部令이 定하는 사항(이하 “<u>준수사항</u>”이라 한다)을 지켜야 한다.</p>	<p>②-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>--배출시설의 공정을 변경하거나 사용하는 원료 또는 연료 등을 변경하여 배출허용기준을 초과할 우려가 있는 등 환경부령이 정하는 경우에는 방지시설을 설치하여야 한다.</p>
<p>③環境部長官은 第1項 但書의 規定에 의하여 防止施設을 設置하지 아니하고 排出施設을 設置·운영하는 者가 第2項의 <u>준수</u></p>	<p>③-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----규정</p>

<p><u>사항</u>을 위반한 때에는 第10條第1項 내지 第3項의 規定에 의한 許可・變更許可를 取消하거나 排出施設의 閉鎖를 명할 수 있다.</p>	<p>----- ----- ----- ----- --.</p>
<p>第19條(排出賦課金) ① ~ ⑥ (생략)</p> <p>⑦第1項의 規定에 의한 排出賦課金 및 第5項의 規定에 의한 加算金은 <u>環境改善特別會計法에 의한 環境改善特別會計의 세입</u>으로 한다.</p> <p>⑧・⑨ (생략)</p>	<p>第19條(排出賦課金) ① ~ ⑥ (현행과 같음)</p> <p>⑦----- ----- ----- 「<u>환경개선 특별회계법</u>」에 의한 <u>환경개선특별회계</u> (이하 “<u>환경개선특별회계</u>”라 한다)-----.</p> <p>⑧・⑨ (현행과 같음)</p>
<p>第20條(許可의 取消등) ①環境部長官은 事業者가 다음 各號의 1에 해당하는 때에는 排出施設의 設置許可 또는 變更許可를 取消하거나 排出施設의 閉鎖를 명하거나 또는 6月이내의 기간을 정하여 排出施設 操業停止를 명할 수 있다.</p> <p>1. (생략)</p> <p>2. <u>이 법 또는 이 법에 의한 명령에 위반한 때</u></p> <p>3. (생략)</p>	<p>第20條(許可의 取消등) ①----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. (현행과 같음)</p> <p><삭 제></p> <p>3. (현행과 같음)</p>
<p>第20條의2(過徵金 處分) ① ~ ③</p>	<p>第20條의2(過徵金 處分) ① ~ ③</p>

<p>(생 략)</p> <p>④第1項의 規定에 의하여 徵收한 過徵金은 <u>環境改善特別會計法에 의한 環境改善特別會計의 歲入으로 한다.</u></p>	<p>(현행과 같음)</p> <p>④----- -----<u>환경개선특별회계</u> ----- -----.</p>
<p>第24條(환경기술인) ① (생 략)</p> <p>②환경기술인은 그 排出施設과 防止施設에 종사하는 者가 이 法 또는 이 法에 의한 命令에 위반하지 아니하도록 指導・監督하고, <u>排出施設 및 防止施設이 정상적으로 운영되도록 관리하는 등 環境部令이 정하는 준수사항을 준수하여야 한다.</u></p> <p>③事業者는 환경기술인이 그 준수사항을 철저히 이행하도록 하는 등 환경기술인의 管理事項을 <u>監督하여야 한다.</u></p>	<p>第24條(환경기술인) ① (현행과 같음)</p> <p>②----- ----- ----- ----- -----<u>배출시설 및 방지시설의 운영결과의 기록・보관, 사업장에의 상근 등 환경부령이 정하는 사항을 준수하여야 한다.</u></p> <p>③사업자는 환경기술인이 제2항의 규정에 의한 준수사항을 철저히 이행하도록 감독하여야 한다.</p>
<p>④・⑤ (생 략)</p> <p>第27條(燃料의 製造・사용등의 規制) 環境部長官 또는 市・道知事は 燃料의 사용으로 인한 <u>大氣汚染을 방지하기 위하여</u> 특히 필요하다고 인정하는 때에는 關係中央行政機關의 長과 協議하여 大統領令이 정하는 바에 따</p>	<p>④・⑤ (현행과 같음)</p> <p>第27條(燃料의 製造・사용등의 規制)----- -----<u>대기오염 및 지구온난화를 방지하기 위하여</u>----- ----- -----</p>

라 당해 燃料의 製造・販賣 또는 사용을 금지 또는 제한하거나 필요한 措置를 命할 수 있다. 다만, 大統領令이 정하는 바에 의하여 環境部長官 또는 市・道知事の 승인을 얻어 당해 燃料를 사용하는 者에 대하여는 그러하지 아니하다.

第28條의3(기존 휘발성유기화합물 배출시설에 대한 규제) ①특별대책지역 또는 대기환경규제지역의 지정・고시(대기환경규제지역의 경우에는 제8조의3제4항의 규정에 의한 실천계획의 고시를 말한다. 이하 이 항에서 같다)당시 당해 지역에서 휘발성 유기화합물을 배출하는 시설을 운영하고 있는 자는 특별대책지역 또는 대기환경규제지역으로 지정・고시된 날부터 3월 이내에 제28조의2제1항의 규정에 의한 신고를 하여야 하며, 특별대책지역 또는 대기환경규제지역이 지정・고시된 날부터 1년 이내에 제28조의2제3항의 규정에 의한 조치를 하여야 한다.

<신 설>

-----.

第28條의3(기존 휘발성유기화합물 배출시설에 대한 규제) ①-----

-----제8조의3제5항-----

-----.

제31조의2(선박의 배출허용기준)

	<p><u>①해양오염방지법 제23조의5제1항의 규정에 의한 선박소유자는 당해 선박에서 배출되는 대통령령이 정하는 오염물질이 환경부령으로 정하는 허용기준에 적합하게 운전하여야 한다.</u></p> <p><u>②환경부장관은 제1항의 규정에 의한 허용기준을 정하는 때에는 관계중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.</u></p> <p><u>③환경부장관은 필요하다고 인정하는 때에는 제1항의 규정에 의한 허용기준의 준수여부에 관하여 해양수산부장관에게 선박검사를 요청할 수 있다.</u></p>
<p><u>第31條의2(技術開發등에 대한 지원)</u> ①國家는 自動車로 인한 大氣汚染을 감소시키기 위하여 다음各號의 1에 해당하는 施設등의 技術開發 또는 製作에 필요한 財政的・技術的 지원을 할 수 있다.</p> <p>1. <u>環境部長官이 정하는 無公害・低公害自動車</u> 및 당해自動車에 燃料를 供給하는 施設</p> <p>2. <u>環境部長官이 정하는 排出가스低減裝置</u></p>	<p><u>제31조의3(技術開發등에 대한 지원)</u> ①-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. <u>저공해자동차</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>2. <u>배출가스저감장치 또는 저공해엔진</u></p>

3. 無公害엔진 또는 低公害엔진

②環境部長官은 環境改善特別會計法에 의한 環境改善特別會計에서 第1項의 規定에 의한 技術開發 또는 製作에 필요한 費用의 일부를 지원할 수 있다.

<신 설>

<삭 제>

②-----환경개선특별회
계-----

-----.

제34조의2(배출가스관련부품결합

의 보고 및 시정) ①자동차제작자는 환경부령으로 정하는 제작차의 배출가스관련부품(이하 “부품”이라 한다)에 대하여 보증기간동안 보증수리를 실시한 경우 환경부령이 정하는 바에 따라 보증수리실적, 부품결합현황, 배출가스영향 등을 환경부장관에게 보고하여야 한다. 다만, 소량생산된 제작차 등 대통령령이 정하는 경우에는 그러하지 아니하다.

②자동차제작자는 제1항의 규정에 의한 보고를 하기 전에 스스로 부품의 결함을 시정할 것을 환경부장관에게 서면통지한 때에는 제1항의 보고를 하지 아니할 수 있다.

③자동차제작자는 대통령령이 정하는 결함시정 사유에 해당

<신 설>

하는 경우에는 당해 부품의 결함을 시정하여야 한다. 다만, 환경부장관이 당해 부품의 결함에도 불구하고 배출가스보증기간동안 제작차배출허용기준에 적합한 것으로 판정한 경우에는 그러하지 아니하다.

④제3항 단서의 규정에 의한 적합여부 판정을 위한 조사대상 자동차, 조사방법 및 절차, 판정기준 등에 관하여는 환경부령으로 정한다.

⑤환경부장관은 제3항 본문의 규정에도 불구하고 자동차제작자가 정당한 사유없이 당해 부품의 결함을 시정하지 아니하는 경우에는 결함시정을 명할 수 있다.

⑥제34조제5항의 규정은 자동차제작자가 제2항·제3항 및 제5항의 규정에 의하여 결함을 시정하는 경우에 이를 준용한다. 이 경우 “자동차”를 “부품”으로 본다.

제34조의3(운행차배출가스정보 전산망 구축) ①환경부장관은 부품결합 및 운행차배출가스에

第36條의2(無公害・低公害自動車의 運行 등) ①시·도지사는 도시지역의 대기질 개선을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 당해 지역안에서 운행하는 자동차중 경유를 연료로 사용하는 자동차(이하 이 조에서 “경유사용자동차”라 한다)의 소유자에 대하여 당해 시·도의 조례가 정하는 바에 따라 당해 자동차를 환경부장관이 정하는 무공해·저공해 자동차로 전환하거나 당해 자동차에 환경부장관이 정하는 배출가스저감장치를 부착하도록 명령할 수 있다.

<신 설>

<신 설>

<신 설>

관한 정보수집 및 관리 등을 위하여 전산망을 설치·운영할 수 있다.

②제1항의 규정에 의한 전산망 처리조직 및 정보수집·관리·분석에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

第36條의2(저공해자동차의 운행 등) ①-----

--다음 각호의 어느 하나에 해당하는 조치를 취하도록 명령하거나 조기폐차를 권고할 수 있다.

1. 환경부장관이 정하는 저공해 자동차로의 전환
2. 배출가스저감장치의 부착
3. 저공해엔진으로 개조 또는 교체

②國家 또는 地方自治團體는 第1項의 規定에 의한 無公害・低公害自動車の 보급 및 排出가스低減裝置의 附着을 촉진하기 위하여 다음 各號의 1에 해당하는 者에 대하여 필요한 資金을 豫算의 범위안에서 보조하거나 融資할 수 있다.

1. 環境部長官이 정하는 無公害・低公害自動車を 구입하고자 하는 자

2. 環境部長官이 정하는 無公害・低公害自動車에 燃料(電氣・太陽光・水素등을 포함한다)를 供給하기 위한 施設을 設置하고자 하는 者

3. 環境部長官이 정하는 排出가스低減裝置를 輕油使用自動車에 附着하고자 하는 者

<신 설>

<신 설>

②-----저공해자동차의 보급, 배출가스저감장치
의 부착 및 저공해엔진으로 개조 또는 교체를-----

1. 저공해자동차-----

2. 저공해자동차-----

3. 경유사용자동차에 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체하고자 하는 자

4. 제1항 본문의 규정에 의한 권고에 따라 조기폐차하고자 하는 자

제36조의4(배출가스저감장치의 인증 등) ①배출가스저감장치 및 저공해엔진을 제조·공급 또는 판매하고자 하는 자는 환경부장

관으로부터 당해 장치 또는 엔진이 보증기간동안 환경부령이 정하는 저감효율에 적합하게 유지될 수 있다는 인증을 받아야 한다. 인증받은 내용을 변경하는 경우에도 또한 같다.

② 「수도권 대기환경 개선에 관한 특별법」 제26조의 규정에 의하여 인증을 받은 배출가스저감장치 또는 저공해엔진은 제1항의 규정에 의한 인증을 받은 것으로 본다.

③ 제1항의 규정에 의한 인증의 신청, 인증의 시험, 인증의 기준·방법 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

④ 환경부장관은 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 인증을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 그 인증을 취소하여야 한다.

1. 거짓 그밖에 부정한 방법으로 인증을 받은 경우

2. 배출가스저감장치 또는 저공해엔진에 결함이 발생되어 개선을 하여도 제1항의 규정에 의한 저감효율을 유지할 수 없

	<u>는 경우</u>
第37條(運行車의 隨時點檢) ①특별	第37條(運行車의 隨時點檢) ①----
시장·광역시장 또는 시장·군	-----
수·구청장(자치구의 구청장을	-----
말한다. 이하 같다)은 運行車의	-----
排出가스가 第36條의 規定에 의	-----
한 運行車排出許容基準에 적합	-----
한지의 여부를 확인하기 위하여	-----
道路 또는 駐車場등에서 運行車	-----
에 대한 點檢을 실시할 수 있다.	-----
<u><단서 신설></u>	<u>다만, 저공해자동차 등 환경부</u>
	<u>령으로 정하는 자동차에 대하여</u>
	<u>는 점검을 면제할 수 있다.</u>
②·③ (생략)	②·③ (현행과 같음)
第37條의6(지정의 취소등) 시·도	第37條의6(지정의 취소등)-----
지사는 정밀검사를 대행하는 교	-----
통안전공단 또는 지정사업자가	-----
다음 각호의 1에 해당하는 경우	-----
에는 6월 이내의 기간을 정하여	-----
그 대행업무의 전부 또는 일부	-----
의 정지를 명하거나 지정사업자	-----
의 지정을 취소할 수 있다. 다	-----
만, 제1호·제4호 및 제6호는 지	-----
정사업자에 한하여 적용되며, 제	-----
1호 또는 제4호에 해당하는 경	-----
우에는 그 지정을 취소하여야	-----
한다.	-----.

<p>1. ~ 6 (생 략)</p> <p><u>7. 그 밖에 이 법 또는 이 법에 의한 명령이나 처분에 위반한 경우</u></p> <p>第37條의7(과징금처분) ① (생 략)</p> <p><u><신 설></u></p> <p><u><신 설></u></p> <p>②제1항의 규정에 의한 과징금을 기한 이내에 납부하지 아니한 때에는 지방세체납처분의 예에 따라 이를 징수한다.</p> <p>③제1항 및 제2항의 규정에 의</p>	<p>1. ~ 6 (현행과 같음)</p> <p><u><삭 제></u></p> <p>第37條의7(과징금처분) ① (현행과 같음)</p> <p>②환경부장관은 자동차제작자가 다음 각호의 어느 하나의 규정을 위반한 경우 당해 자동차제작자에게 10억원 이하의 과징금을 부과할 수 있다.</p> <p>1. 제32조제1항의 규정에 위반하여 인증을 받지 아니하고 자동차를 제작하여 판매한 경우</p> <p>2. 제32조의 규정에 의하여 인증 받은 내용과 다르게 자동차를 제작하여 판매한 경우</p> <p>③제2항의 규정에 의한 과징금의 금액은 대통령령이 정하는 바에 따라 산출한 매출액의 100분의 3을 초과하지 아니하는 범위내로 한다.</p> <p>④제1항 또는 제2항----- ----- -----국세체납처분 또는 지방세체납처분 -----.</p> <p>⑤제1항 및 제4항의 규정에 의</p>
---	---

<p><u>하여 과징금으로 징수한 금액은 시·도의 수입으로 하되, 대통령령이 정하는 용도로 이를 사용하여야 한다.</u></p>	<p><u>하여 징수한 금액은 시·도의 수입으로 하되, 대통령령이 정하는 용도로 이를 사용하여야 하고, 제2항 및 제4항의 규정에 의하여 징수한 금액은 환경개선 특별회계의 세입으로 한다.</u></p>
<p><u>④제1항의 규정에 의하여 과징금을 부과하는 위반행위의 종별과 정도에 따른 과징금의 금액 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.</u></p>	<p><u>⑥제1항 및 제2항</u>----- ----- ----- ----- -----.</p>
<p>第40條의3(登録의 取消등) 시장·군수·구청장은 확인검사대행자가 다음各號의 1에 해당하는 경우에는 그 登録을 取消하거나 6월 이내의 기간을 정하여 營業停止를 명할 수 있다. 다만, 第1號 또는 第2號에 해당하는 경우에는 그 登録을 取消하여야 한다.</p> <p>1. ~ 6 (생략)</p> <p><u>7. 기타 이 法 또는 이 法에 의한 命令에 위반한 경우</u></p>	<p>第40條의3(登録의 取消등) ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. ~ 6 (현행과 같음)</p> <p><u><삭 제></u></p>
<p>第41條(自動車燃料 또는 添加劑의 規制) ①自動車에 사용하는 燃料 또는 添加劑를 製造(輸入을 포함한다. 이하 같다)하고자 하</p>	<p>제41조(수송용연료 또는 첨가제 제조업의 등록) ①자동차·선박 등 환경부령이 정하는 수송수단에 사용하는 연료(이하 “수송용</p>

는 者は 環境部令이 정하는 基準에 적합하게 製造하여야 한다.

②누구든지 제1항의 規定에 의하여 環境부령이 정하는 자동차 연료 또는 첨가제의 製造기준에 적합하지 아니하게 製造된 유류제품 등을 자동차 연료 또는 첨가제로 공급·판매하거나 사용하여서는 아니된다. 다만, 학교·연구기관 등 環境부령이 정하는 자가 시험·연구목적으로 자동차 연료 또는 첨가제를 製造·공급하거나 사용하는 경우에는 그러하지 아니하다.

③環境部長官은 燃料 또는 添加劑로 인하여 環境上 危害가 발생하거나 人體에 顯著하게 有害한 物質이 排出된다고 인정하는 때에는 環境部令이 정하는 바에 의하여 燃料 또는 添加劑의 製造·販賣 또는 사용을 規制할 수 있다.

<신 설>

연료”라 한다) 또는 첨가제를 製造(수입을 포함한다. 이하 같다)하고자 하는 자는 수송용연료 또는 첨가제를 環境부장관에게 등록하여야 한다. 다만, 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조의 規定에 의한 석유제품 및 석유대체연료는 이 법에 의한 등록을 한 것으로 본다.

②제1항의 規定에 의하여 등록한 사항중 環境부령이 정하는 중요한 사항을 변경하고자 하는 때에는 변경등록을 하여야 한다.

③제1항 및 제2항의 規定에 의한 등록의 요건·절차·방법 그 밖에 등록에 관하여 필요한 사항은 環境부령으로 정한다.

제42조(수송용연료 또는 첨가제의 規制) ①제41조의 規定에 의하여 등록한 수송용연료 또는 첨가제를 製造하고자 하는 자는 皇

량, 첨가제 공급용기 등에 관하여 환경부령이 정하는 기준에 적합하게 이를 제조·판매하여야 한다.

②누구든지 제1항의 규정에 의하여 환경부령이 정하는 수송용연료 또는 첨가제의 제조·판매기준에 적합하지 아니하게 제조된 유류제품 등을 수송용연료 또는 첨가제로 공급·판매하거나 사용하여서는 아니된다. 다만, 학교·연구기관 등 환경부령이 정하는 자가 시험·연구목적으로 수송용연료 또는 첨가제를 공급·판매하거나 사용하는 경우에는 그러하지 아니하다.

③환경부장관은 수송용연료 또는 첨가제로 인하여 환경상 위해가 발생하거나 인체에 현저하게 유해한 물질이 배출된다고 인정하는 때에는 환경부령이 정하는 바에 의하여 수송용연료 또는 첨가제의 제조·판매 또는 사용을 규제할 수 있다.

<신 설>

제43조(등록의 취소 등) ①환경부장관은 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 수송용연

<신 설>

료 또는 첨가제의 등록을 취소할 수 있다.

1. 허위 또는 부정한 방법으로 등록을 한 경우

2. 등록 이후 새로운 과학적 사실에 의하여 유해성이 확인된 경우

3. 「석유 및 석유대체연료 사업법」 제2조제10호의 규정에 의한 유사석유제품에 해당하는 경우

②환경부장관은 제42조제1항 및 제2항의 규정에 위반하여 수송용연료 또는 첨가제를 제조하거나 판매한 자에 대하여 6월 이내의 기간을 정하여 제조 또는 판매의 중지를 명할 수 있다.

제48조의2(저공해자동차보급촉진협회) ①저공해자동차, 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 보급을 촉진하기 위하여 자동차제조사, 배출가스저감장치 제작자, 저공해엔진 제작자, 저공해자동차 연료공급자 또는 관계 전문가 등으로 구성된 저공해자동차 보급촉진협회(이하 “협회”라 한다)를 설립할 수 있다.

②협회는 다음 각호의 업무를 행한다.

1. 저공해자동차, 배출가스저감 장치 및 저공해엔진의 보급 촉진을 위한 교육·홍보 및 국제 협력사업

2. 저공해자동차, 배출가스저감 장치 및 저공해엔진의 보급을 위한 조사연구

3. 저공해자동차, 배출가스저감 장치 및 저공해엔진의 보급을 위한 지원사업

4. 환경부장관 또는 시·도지사로부터 위탁받은 업무

5. 그 밖에 저공해자동차, 배출가스저감장치 및 저공해엔진의 보급을 위하여 필요한 사항

③협회는 법인으로 한다.

④환경부장관 또는 시·도사는 제2항의 규정에 의한 협회의 사업에 소요되는 경비의 일부를 예산의 범위내에서 지원할 수 있다.

⑤협회에 관하여 이 법에 규정한 것을 제외하고는 민법중 사단법인에 관한 규정을 준용한다

제48조의3(대기환경개선을 위한

<신 설>

재정적 지원 등) 국가는 대기환경개선을 위하여 다음 각호의 사업에 대하여 지방자치단체 또는 사업자에게 필요한 재정적·기술적 지원을 할 수 있다.

1. 제7조의5의 규정에 의한 대기보전종합대책의 수립 및 시행에 관한 사업

2. 제8조의2의 규정에 의한 대기오염물질등의 배출원 및 배출량 조사

3. 제11조의 규정에 의한 방지시설 또는 제13조의 규정에 의한 공동방지시설의 설치

4. 제27조의 규정에 의한 청정연료의 공급

5. 제37조의3의 규정에 의한 정밀검사 기술개발 및 연구

6. 제42조의 규정에 의한 수송용연료 또는 첨가제의 제조기준보다 강화된 수송용연료 또는 첨가제의 공급

7. 교통안전공단법 제6조제10호의 규정에 의한 사업의 추진

8. 그 밖에 환경부장관이 대기환경개선을 위하여 필요하다고 인정하는 사업

<p>해당하는 자에 대하여는 환경부장관 또는 시·도지사가 이를 행한다.</p> <p>1. ~ 11. (생략)</p> <p>②·③ (생략)</p> <p>第54條(權限의 委任 및 委託) ① (생략)</p> <p><신설></p> <p>② (생략)</p> <p>第54條의2(벌칙적용에 있어서의 공무원의 의제) 제37조의4제1항의 규정에 의하여 정밀검사업무에 종사하는 자와 제54조제2항의 규정에 의하여 위탁받은 업무에 종사하는 법인 또는 단체의 임원 및 직원은 형법 제129조 내지 제132조의 적용에 있어서 이를 공무원으로 본다.</p> <p>第55條(罰則) 다음各號의 1에 해당하는 者는 7年이하의 懲役 또는 5千萬원이하의 罰金에 處한다.</p>	<p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. ~ 11. (현행과 같음)</p> <p>②·③ (현행과 같음)</p> <p>第54條(權限의 委任 및 委託) ① (현행과 같음)</p> <p>②이 법의 규정에 의한 시·도지사의 권한은 대통령령이 정하는 바에 의하여 그 일부를 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다)에게 위임할 수 있다.</p> <p>③ (현행 제2항과 같음)</p> <p>第54條의2(벌칙적용에 있어서의 공무원의 의제) -----</p> <p>-----</p> <p>-----제54조제3항-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>第55條(罰則) -----</p> <p>-----</p> <p>--1억원-----</p> <p>--.</p>
---	---

<p>1. (생략)</p> <p><u><신설></u></p> <p>1의2. ~ 1의4. (생략)</p> <p>2. · 3. (생략)</p> <p><u><신설></u></p> <p>4. 제41조제1항 또는 제2항 본문 의 규정에 위반하여 자동차연 료 또는 첨가제를 제조·공급 하거나 판매한 자</p> <p>第55條의2(罰則) 다음 각號의 1에 해당하는 者는 5年이하의 懲役 또는 3千萬원이하의 罰金에 處 한다.</p> <p>1. ~ 7. (생략)</p> <p>8. 第34條第4項 本文 또는 第6項 의 規定에 의한 缺陷是正命令 을 위반한 자</p> <p>第56條(罰則) 다음 각號의 1에 해 당하는 者는 1年이하의 懲役 또</p>	<p>1. (현행과 같음)</p> <p>1의2. 제11조제1항의 규정에 의 한 방지시설을 설치하지 아니 하고 배출시설을 가동하거나 방지시설을 임의로 철거한 자</p> <p>1의3. ~ 1의5. (현행 제1호의2 내지 제1호의4와 같음)</p> <p>2. · 3. (현행과 같음)</p> <p>3의2. 제36조의4의 규정에 위반 하여 인증을 받지 아니하고 배 출가스저감장치 및 저공해엔진 을 제조하거나 공급·판매한 자</p> <p>4. 제42조제1항 또는 제2항의 규 정에 위반하여 수송용연료----- ----- -----</p> <p>第55條의2(罰則) ----- ----- ----- ---.</p> <p>1. ~ 7. (현행과 같음)</p> <p>8. 제34조제4항 본문 또는 제6항 및 제34조의2제5항----- -----</p> <p>第56條(罰則) ----- -----</p>
--	---

는 500萬원이하의 罰金에 處한다.

1. ~ 1의3. (생략)

<신 설>

4. 제41조제2항 본문의 규정을 위반하여 연료를 사용한 자

<신 설>

5. 제41조제3항의 규정에 의한
규제에 위반하여 연료 또는 첨
가제를 제조하거나 판매한 자

第57條(罰則) 다음 各號의 1에 해
당하는 者는 200萬원이하의 罰
金에 處한다.

1. · 1의2 (생략)

1의3. 제22조제1항의 규정에 위
반하여 오염물질을 측정하지
아니한 자 또는 측정결과를 기
록·보존하지 아니하거나 허위
로 기록·보존한 자

1의4. ~3. (생략)

4. 제28조제3항의 규정에 의한

--.

1. ~ 1의3. (현행과 같음)

1의4. 제28조제3항의 규정에 의
한 비산먼지 발생시설 등에 대
한 사용제한 등의 명령에 위반
한 자

4. 제42조제2항 -----

4의2. 제41조의 규정에 위반하여
등록 또는 변경등록을 하지 아
니하고 수송용연료 또는 첨가
제를 제조·판매한 자

5. 제42조제3항 -----

第57條(罰則) -----
-----300만원 이하-----
-----.

1. · 1의2 (현행과 같음)

<삭 제>

1의4. ~3. (현행과 같음)

4. 제28조제1항의 규정에 의한

<p><u>비산먼지 발생시설등에 대한 사용제한 등의 명령에 위반한 자</u></p> <p>4의2. · 4의3. (생 략) <u><신 설></u></p> <p>5. ~ 9. (생 략)</p> <p>第58條(罰則) 다음 各號의 1에 해 당하는 者는 <u>100萬원이하</u>의 罰 金에 處한다.</p> <p>1. ~ 6. (생 략)</p> <p>6의2. <u>第28條第1項의 規定에 의 한 飛散먼지發生抑制施設의 設 置 및 필요한 措置를 하지 아 니한 者. 다만, 시멘트 · 석탄 · 土砂등 粉體狀 物質을 運送한 者를 제외한다.</u></p> <p>7. <u>第28條第2項의 規定에 의한 飛散먼지發生抑制施設設置등의 命令에 위반한 者</u></p> <p>8. (생 략)</p> <p>第59條(過怠料) ①다음 各號의 1에 해당하는 者는 <u>100萬원이하</u>의</p>	<p><u>비산먼지발생억제시설의 설치 및 필요한 조치를 하지 아니한 자. 다만, 시멘트 · 석탄 · 토 사 · 사료 · 곡물 및 고철의 분 쇄상물질을 운송한 자를 제외 한다.</u></p> <p>4의2. · 4의3. (현행과 같음)</p> <p>4의4. <u>제28조제2항의 規定에 의 한 비산먼지발생억제시설설치 등의 명령에 위반한 자</u></p> <p>5. ~ 9. (현행과 같음)</p> <p>第58條(罰則) ----- -----<u>200만원 이하</u>----- -----.</p> <p>1. ~ 6. (현행과 같음)</p> <p><u><삭 제></u></p> <p><u><삭 제></u></p> <p>8. (현행과 같음)</p> <p>第59條(過怠料) ①----- -----<u>200만원 이하</u>-----</p>
---	--

<p>過怠料에 處한다.</p> <p>1. ~ 3의3. (생 략)</p> <p><신 설></p> <p>4. ~ 6. (생 략)</p> <p><신 설></p> <p>7. · 8. (생 략)</p> <p>②다음 各號의 1에 해당하는 者 는 <u>50萬원이하</u>의 過怠料에 處한 다.</p> <p>1. ~ 8. (생 략)</p> <p>8의2. 제36조의3의 規定에 의한 자동차의 원동기 加動制限을 위반한 자동차의 <u>운전자</u></p> <p>8의3.~ 11. (생 략)</p> <p>③ ~ ⑥ (생 략)</p>	<p>-----.</p> <p>1. ~ 3의3. (현행과 같음)</p> <p>3의4. 제22조제1항의 規定에 위 반하여 汚染물질을 측정하지 아니한 자 또는 측정결과를 기 록· 보존하지 아니하거나 허위 로 기록· 보존한 자</p> <p>4. ~ 6. (현행과 같음)</p> <p>6의2. 제34조의2제1항 또는 제6 항의 報告를 하지 아니한 자</p> <p>7. · 8. (현행과 같음)</p> <p>②----- ---<u>100만원 이하</u>----- --.</p> <p>1. ~ 8. (현행과 같음)</p> <p>8의2. ----- ----- -----<u>운전자 또는</u> <u>소유자</u></p> <p>8의3.~ 11. (현행과 같음)</p> <p>③ ~ ⑥ (현행과 같음)</p>
---	---

